



DUAL COMBO!



Produced under license.
Boeing, P-51 Mustang
their distinctive logos,
product markings and
trade dress are trademarks
of The Boeing Company.



INTRO

Zkonstruován byl v roce 1940, ve službě vydržel do roku 1984... Život jednoho z nejslavnějších bojových letounů všech dob je velmi dlouhým a úspěšným příběhem, který zahájil v roce 1940 požadavek britské nákupní komise. V době, kdy německá vojska maširovala Evropou, pracovaly britské letecké továrny naplno, aby vyrobily co nejvíce stíhačů a bombardérů pro nevyhnutelný střet s Luftwaffe. RAF disponovala Spitfiry a Hurricany, ale nechtěla těmito cennými stroji plýtvat na průzkumné úkoly, nebo útoky na pozemní cíle. Proto hledala letouny pro tyto účely jinde. USA měly kapacitu i potřebnou technologickou úroveň, nicméně ze všech vyráběných strojů pouze Bell P-39 Airacobra a Curtiss P-40 Tomahawk jakž takž naplňovaly britské požadavky. Kromě toho neměl Curtiss volné výrobní kapacity pro dodávky RAF, a tak se britská komise obrátila na společnost North American Aviation (NAA), aby vyráběla P-40 pro RAF v licenci. Prezident společnosti James Kindelberger však nabídl namísto toho vývoj nového, modernějšího stroje a po prvním návrhu konstrukčního týmu vedeného Edgarem Schmuedem (původem v Německu narozeným Rakušanem), Britové souhlasili. Předběžný návrh byl schválen 4. května 1940, finální kompletace prototypu NA-73X a instalace motoru proběhla 9. září téhož roku (jen 127 dní po schválení projektu) a 26. října byl proveden první let.

Při návrhu nového stroje byla použita řada inovací, jako například laminární profil křídla pro vyšší rychlost, nicméně použitý motor (Allison V-1710-39 V12) měl přepřehnaný jednodušším kompresorem, což omezovalo jeho použití na malé a střední výšky. RAF zvolila pro nový letoun název Mustang (který následně americké letectvo přijalo také) a své první stroje verze Mk.I obdržela v říjnu 1941. Jejich výkony byly shledány uspokojivými, byly rychlejší než Spitfire Mk.V a měly více než dvojnásobný dolet. Postupně vzniklo několik verzí Mustangu s motorem Allison, včetně střemhlavého bombardéru A-36, a obecně byl hodnocen příznivě, s výjimkou zmíněného výškového omezení. Proto Britové zkusili instalovat do Mustangu Mk.I svůj turbodmychadlem přepřehnaný motor Merlin. Letové zkoušky takto upraveného prototypu byly slibné a jak RAF tak USAAF projevíly zájem. Z důvodu nedostatečné výrobní kapacity v Británii byly dodávky motorů Merlin svěřeny společnosti Packard, která je již licenčně v USA vyráběla, a konstrukční tým NAA se pustil do návrhu vlastního řešení Merlinem poháněného Mustangu. Pro ještě delší dolet byla za sedadlo pilota instalována další nádrž o objemu 320 l. Sériová výroba byla zahájena v Inglewoodu pod označením P-51B v květnu, v srpnu zahájila výrobu také nová továrna v Dallasu (jako P-51C). Pro RAF byl stroj označen Mustang Mk.III.

D jako definitivní

Mustangy P-51B/C byly vynikající stroje, ale měly pár nedostatků: špatný výhled pilota dozadu a zasekávající se kulometry. Proto se u NAA rozhodli stroj ještě jednou výrazně upravit. Hlavní změnou byl kapkovitý překryt kabiny, který si vyžádal snížení hřbetu zadní části trupu. Křídlo bylo přepracováno, aby do něj mohlo být instalováno šest kulometů ráže 12,7 mm namísto čtyř a nové vedení nábojových pásů vyřešilo problém se zasekáváním zbraní. Společně s dalšími úpravami tak vznikla na sklonku roku 1943 verze P-51D (Mustang Mk.IV pro RAF) a výroba byla zahájena jak v Inglewoodu (produkční bloky s příponou -NA), tak v Dallasu (stroje označené -NT).

První produkční sérií byly stroje P-51D-5 (nepočítáme sérii D-1; 100 ks nezkompleťovaných Mustangů pro Austrálii). Stroje 5. série byly také jediné, u kterých byl zachován původní tvar směrového stabilizátoru z P-51B/C. Snížená zadní část trupu však vedla ke směrové nestabilitě stroje. Řešením bylo zvětšení plochy stabilizátoru přidáním kýlu, k čemuž došlo již od následujícího výrobního bloku P-51D-10. Pro již vyrobené stroje D-5 byla dodávána polní modifikace. Další významnou změnou bloku D-10 byla instalace nového gyroskopického zaměřovače K-14 namísto staršího reflexního N-9. Od bloku P-51D-20 byl plátěný potah výškových kormidel nahrazen hliníkovým (od února 1945). V průběhu produkce se také přesunula palubní baterie z prostoru za pilotem do přídě, aby se uvolnil prostor pro systém rozpoznávání vlastní/cizí (IFF – Identification Friend or Foe). Počínaje blokem D-25 byla křídla opatřena body pro podvěšení raketových střel. P-51D prodělal v průběhu výroby řadu dalších úprav a změn, které reagovaly na specifické podmínky a potřeby jednotlivých válčíšť. Například průzkumné verze F-6D/K a Mustangy používané v Indočíně byly vybaveny systémem směrového navádění, který byl navenek patrný výraznou kruhovou anténou. Naproti tomu verze P-51K byla de facto verze D, pouze s odlišnou vrtulí (Aeroproducts namísto Hamilton Standard). Verzi K vyráběla pouze továrna v Dallasu, stroje pro RAF nesly označení Mk.IVa.

Demolice Luftwaffe a Tokio klub

P-51D se stal skutečným vládcem oblohy všude tam, kde se objevil, ať už sloužil jako doprovodný nebo hlídkový stíhač, v bitevní, nebo průzkumné roli (verze F-6). Jedním z nejzajímavějších úkolů, které P-51D (konkrétně stroje výrobních bloků 20 a 25) prováděly, byly dálkové útoky na pozemní cíle v oblasti Tokia. Tímto úkolem byly pověřeny 15., 26. a 506. stíhací skupina 7. letecké armády (The Sunsetters). Přetížené stroje plné paliva a munice, s velkými přídavnými nádržemi, vzlétaly z ostrova Iwodžima a celkem urazily přes dva tisíce kilometrů nad mořem, aby překvapivým útokem napadly silně bráněné pozemní cíle na území Japonska. Piloti seděli v kokpitu osm hodin, a komu se povedlo absolvovat byť jen jediný takový let, stával se členem prestižního Tokio klubu. Na evropské scéně 8., 9. a 15. letecká armáda „vyrobily“ množství stíhacích es, která připravila Luftwaffe o řadu zkušených pilotů. Nejúspěšnějším ze všech pilotů Mustangů se stal major George J. Preddy Jr. s 23,83 sestřely.

Celkem bylo vyrobeno 8102 Mustangů verze P-51D a 1500 verze P-51K. Řada z nich zůstala ve službě i po konci války a sloužila v roli stíhacího a poté bitevního stroje ještě během války v Koreji. Poslední P-51D byl ze stavu USAF vyřazen v roce 1978, zatímco RAF se zbavila posledních již v roce 1947, neboť se jednalo o dodávky podle Smlouvy o půjčce a pronájmu (Lend Lease), a tak musely být buď vráceny do USA, nebo zrušeny.

V cizích službách vydržely P-51D/K ve službě až do roku 1984 (Dominikánská republika). Hlavní konstruktér Mustangu Edgar Schmued zemřel rok nato. Jeho nejvýznamnější dílo používalo 55 zemí po dobu 43 let...




Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

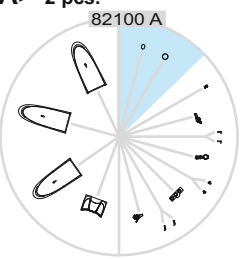
INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLS * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

- 
 OPTIONAL
VOLBA
- 
 BEND
OHNOUT
- 
 SAND
BROUSIT
- 
 OPEN HOLE
VYVRTAT OTVOR
- 
 SYMETRICAL ASSEMBLY
SYMETRICKÁ MONTÁŽ
- 
 REMOVE
ODŘÍZNOUT
- 
 REVERSE SIDE
OTOČIT
- 
 APPLY EDUARD MASK
AND PAINT
POUŽIT EDUARD MASK
NABARVIT

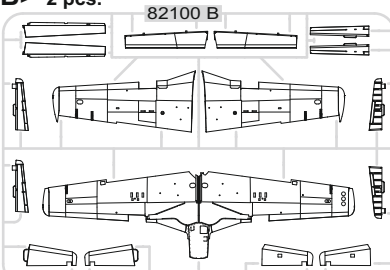
PARTS * DÍLY * TEILE * PIĘCES * 部品

PLASTIC PARTS

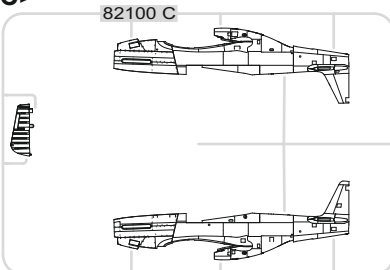
A> 2 pcs.



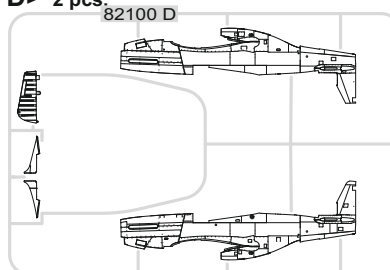
B> 2 pcs.



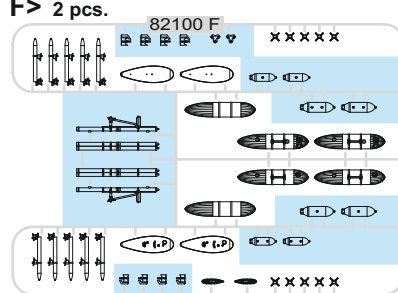
C>



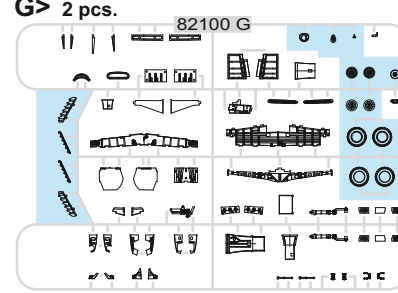
D> 2 pcs.



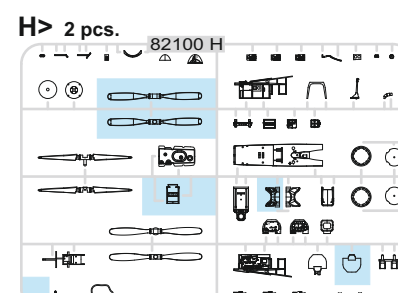
F> 2 pcs.



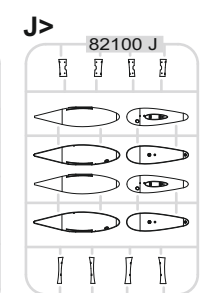
G> 2 pcs.



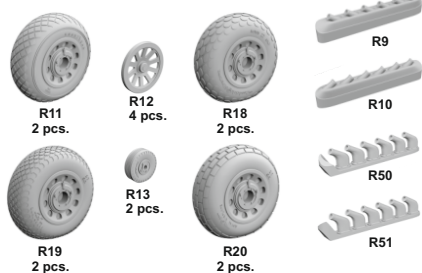
H> 2 pcs.



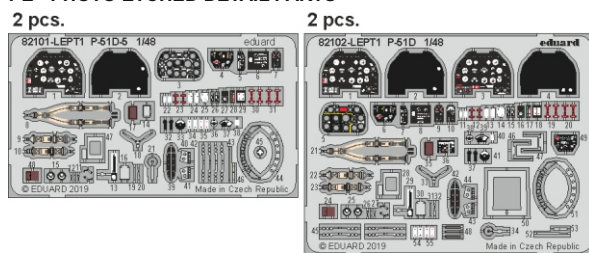
J>



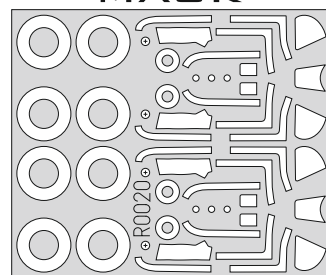
RP - RESIN PARTS



PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



eduard MASK



Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS * BARVY * FARBEN * PEINTURE * 色

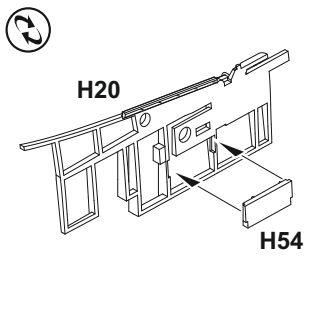
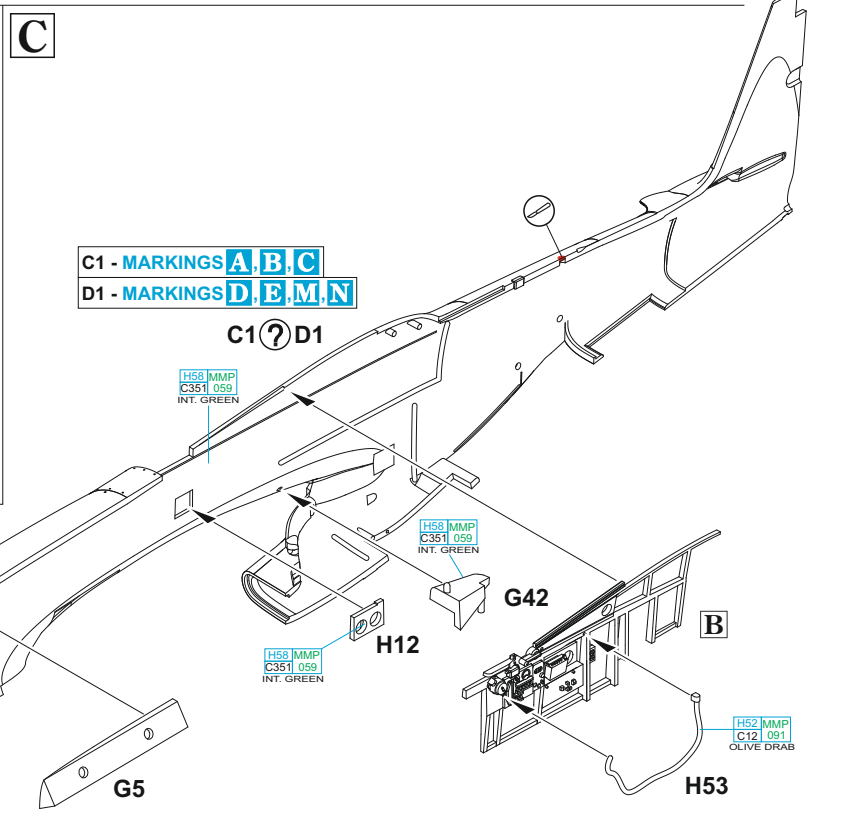
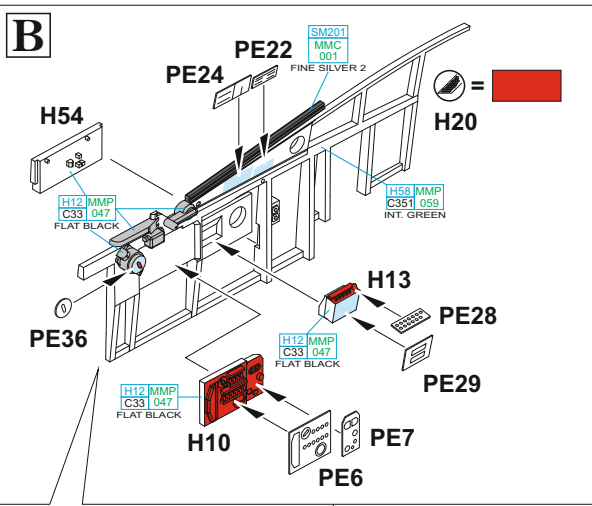
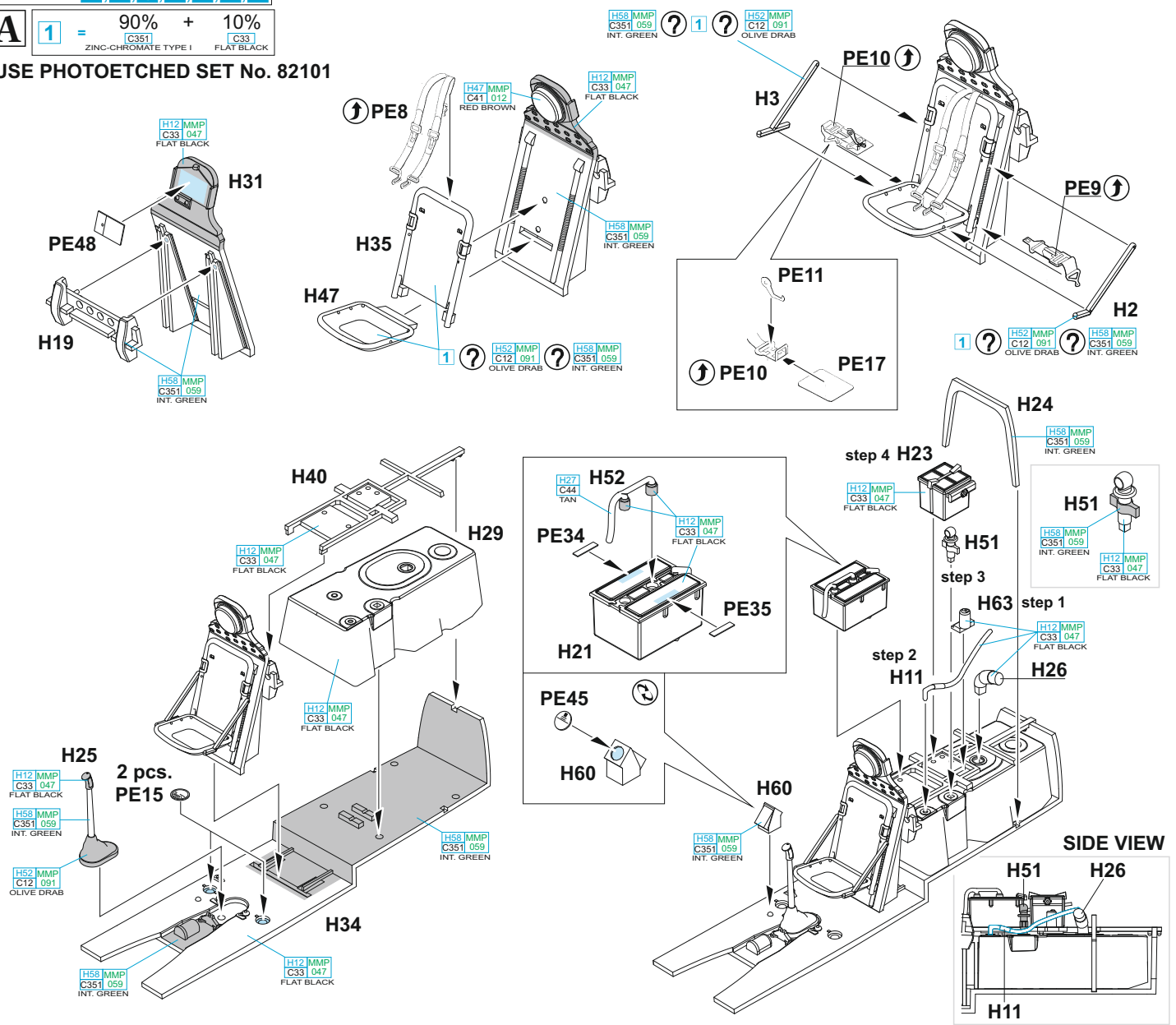
GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H1	C1	MMP-001	WHITE
H4	C4	MMP-007	YELLOW
H6	C6	MMP-004	GREEN
H8	C8		SILVER
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H13	C3	MMP-003	FLAT RED
H15	C65		BRIGHT BLUE
H25	C34		SKY BLUE
H27	C44		TAN
H37	C43		WOOD BROWN
H47	C41	MMP-012	RED BROWN
H52	C12	MMP-091	OLIVE DRAB
H53	C13		NEUTRAL GRAY
H58	C351	MMP-059	INTERIOR GREEN
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H90	C47		CLEAR RED

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H91	C48		CLEAR YELLOW
H94	C138		CLEAR GREEN
H316	C316	MMP-104	WHITE
H327	C327	MMP-101	RED
H329	C329		YELLOW
H330	C361	MMP-077	GREEN
H335	C363	MMP-094	MEDIUM SEA GRAY
	C135	MMP-018	RUSSIAN GREEN
	C352		YELLOW CHROMATE
	C362	MMP-093	OCEAN GRAY
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
	MC214	MMM-001	DARK IRON
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
	SM201	MMC-001	SUPER FINE SILVER 2
	SM203		SUPER IRON 2
	SM206	MMC-001	CHROME SILVER

MARKINGS A, B, C, D, E, M, N

A 1 = 90% + 10%
C351 ZINC-CHROMATE TYPE I C33 FLAT BLACK

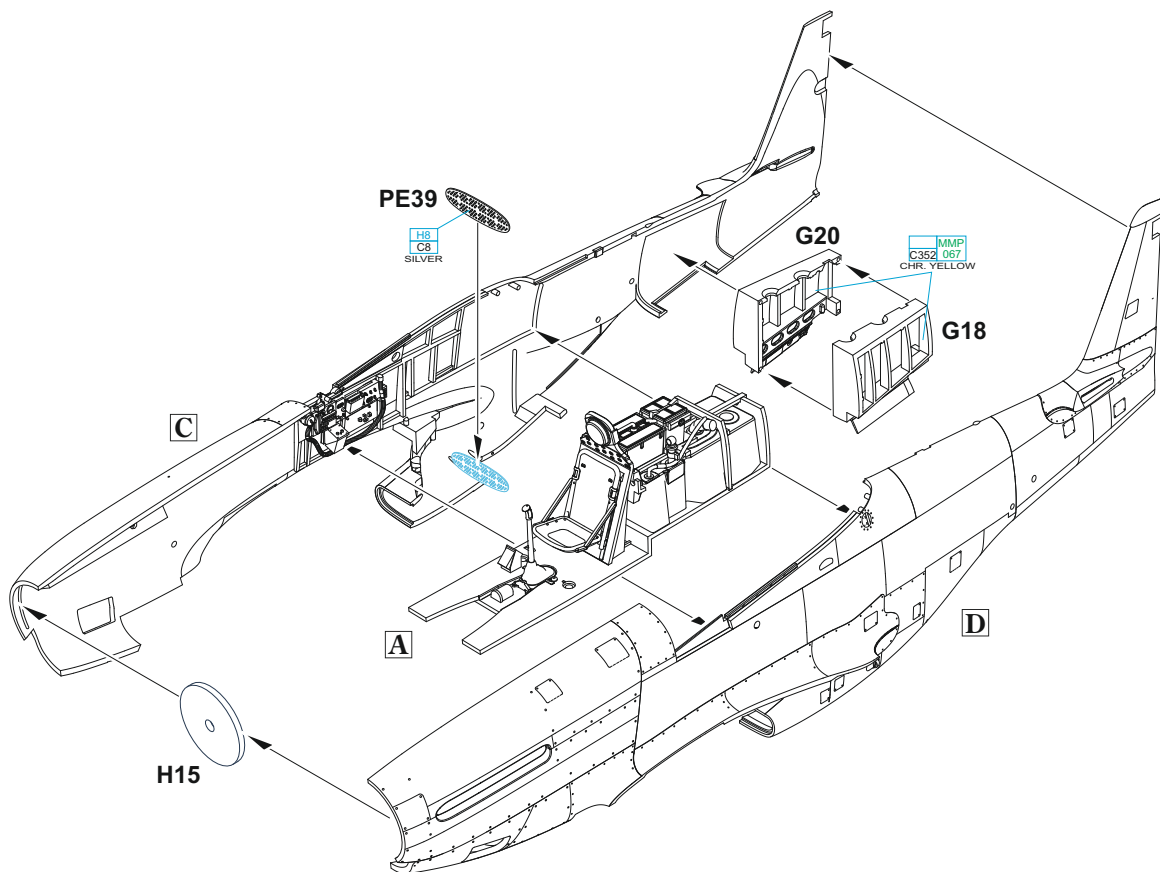
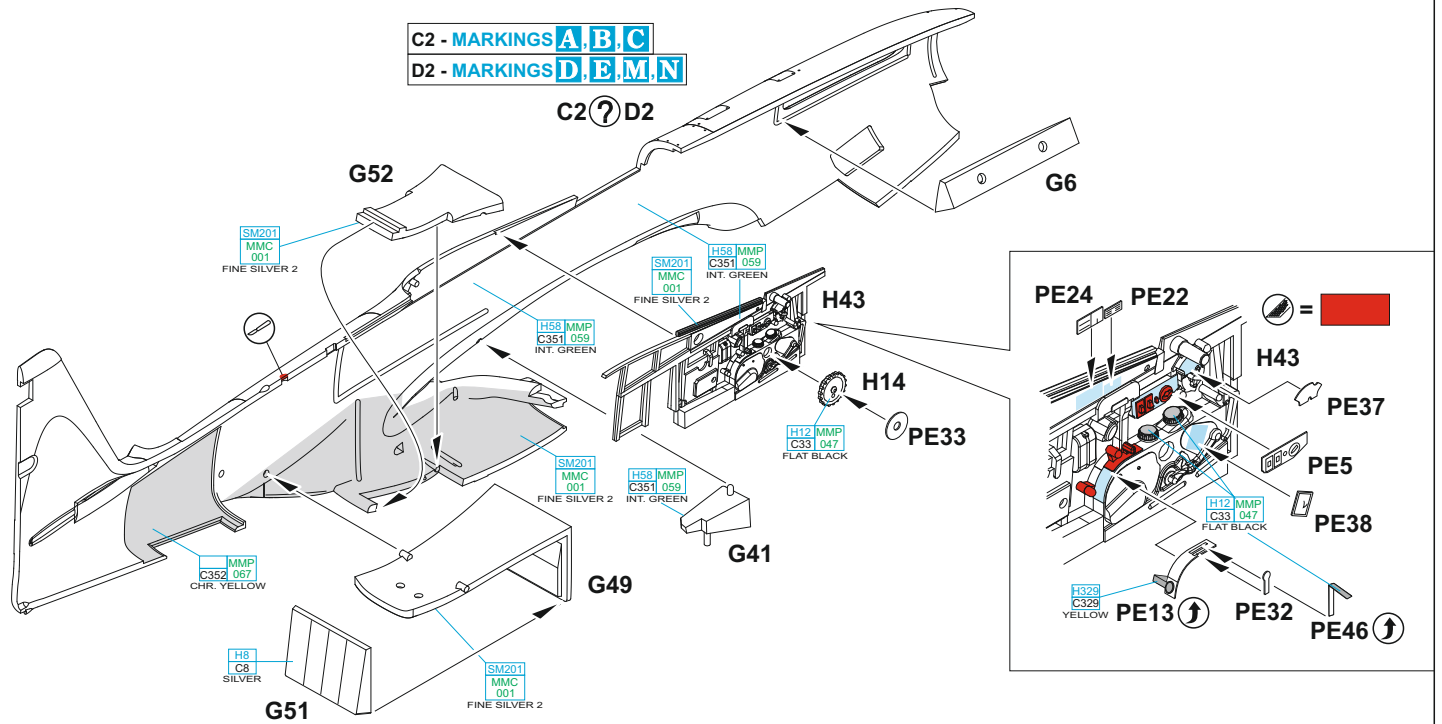
USE PHOTOETCHED SET No. 82101



D

C2 - MARKINGS A, B, C
D2 - MARKINGS D, E, M, N

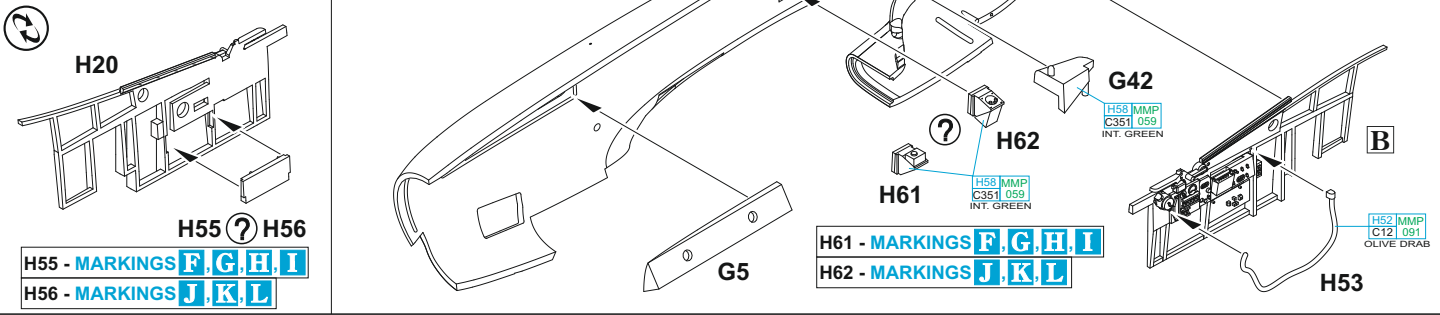
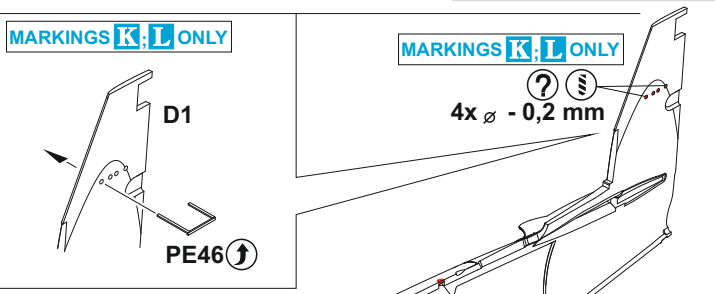
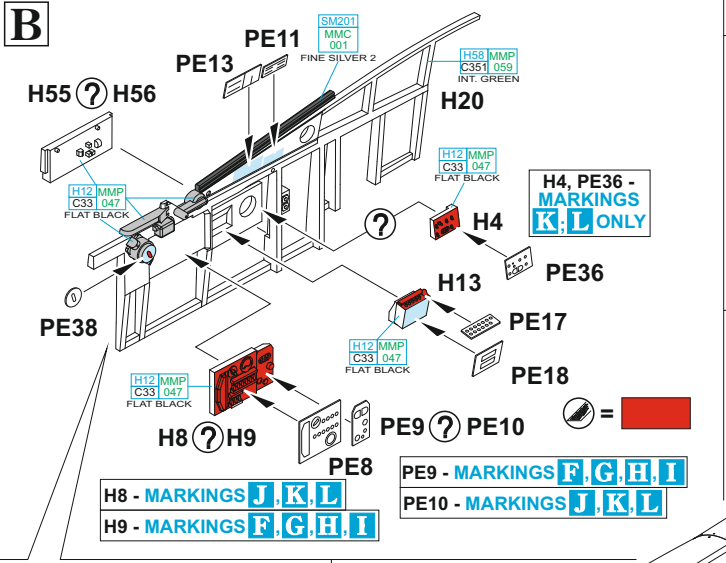
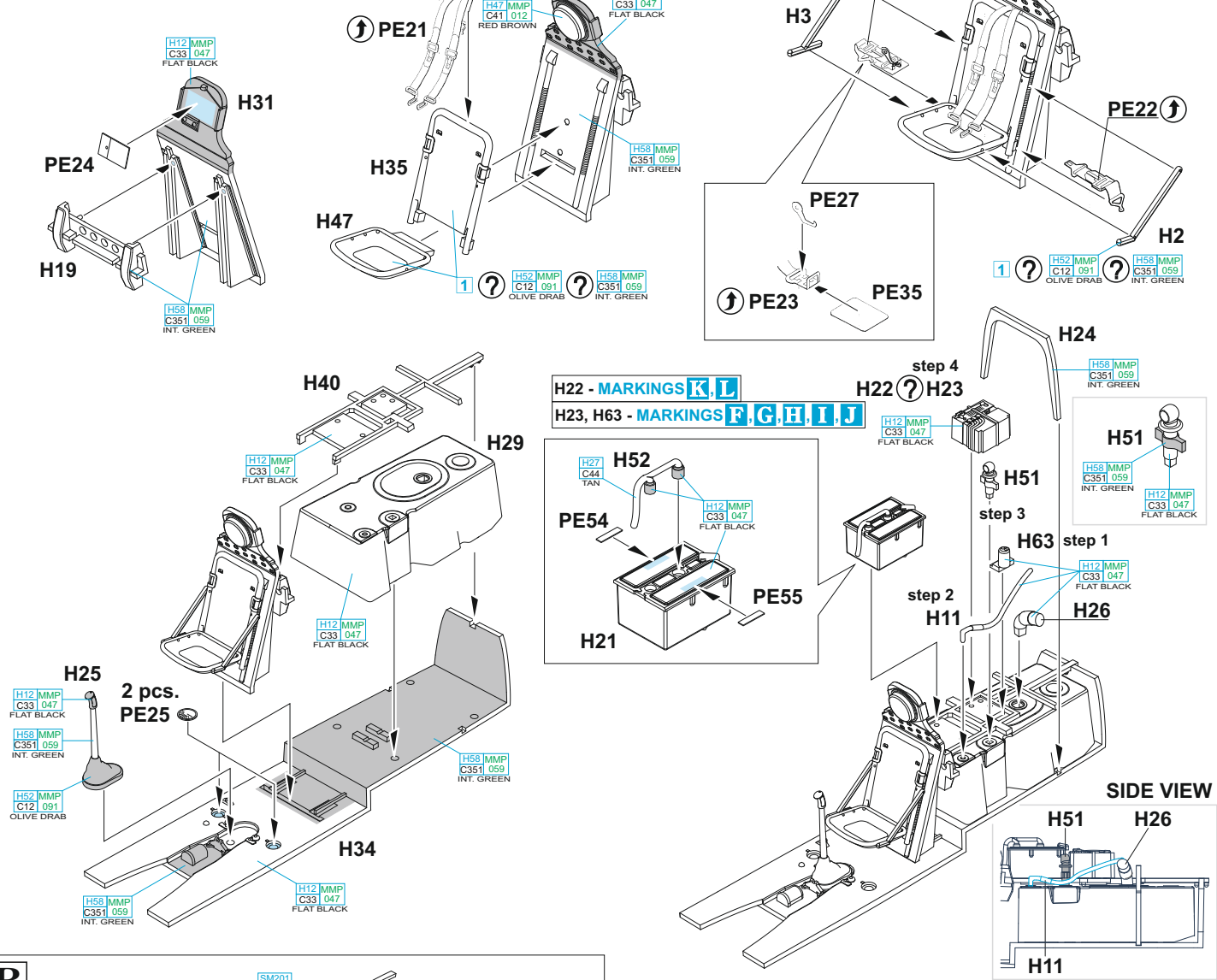
C2 ? D2



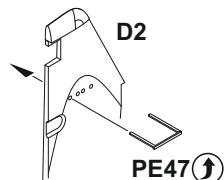
MARKINGS F,G,H,I,J,K,L

A 1 = 90% + 10%
C351 ZINC-CHROMATE TYPE I C33 FLAT BLACK

USE PHOTOETCHED SET No. 82102

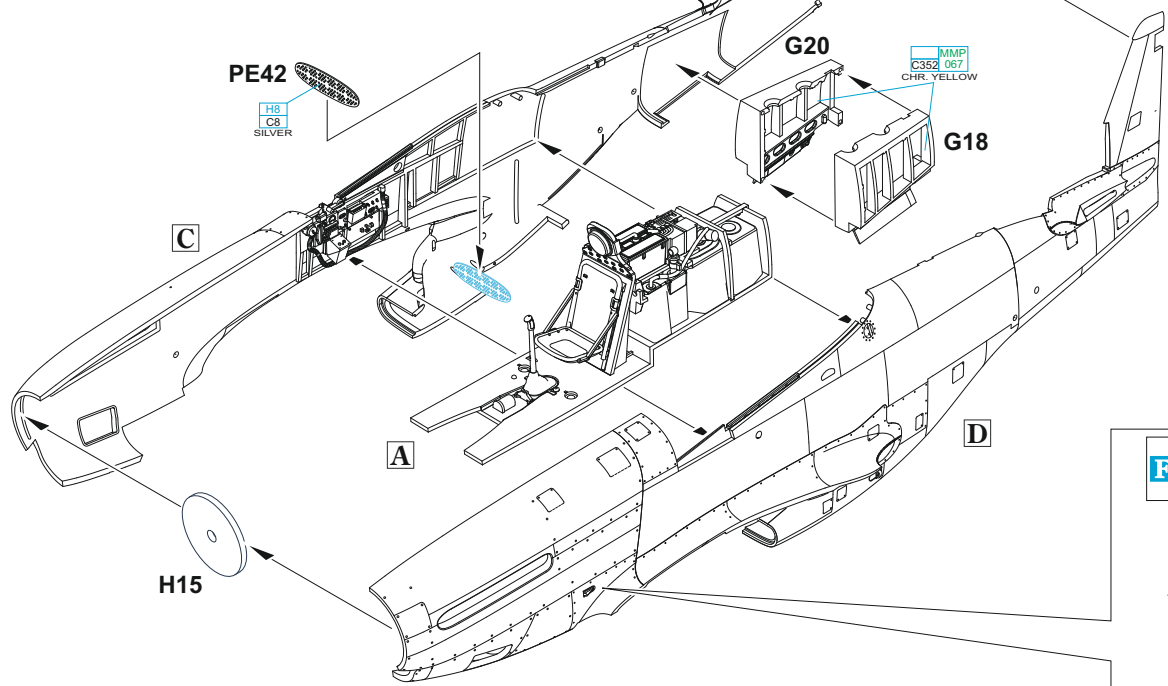
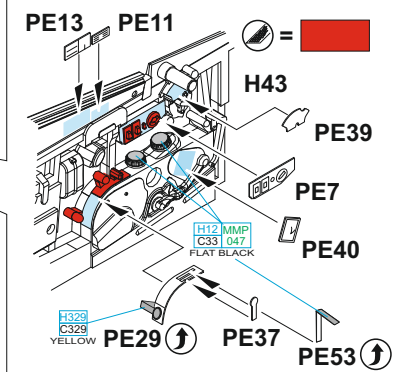
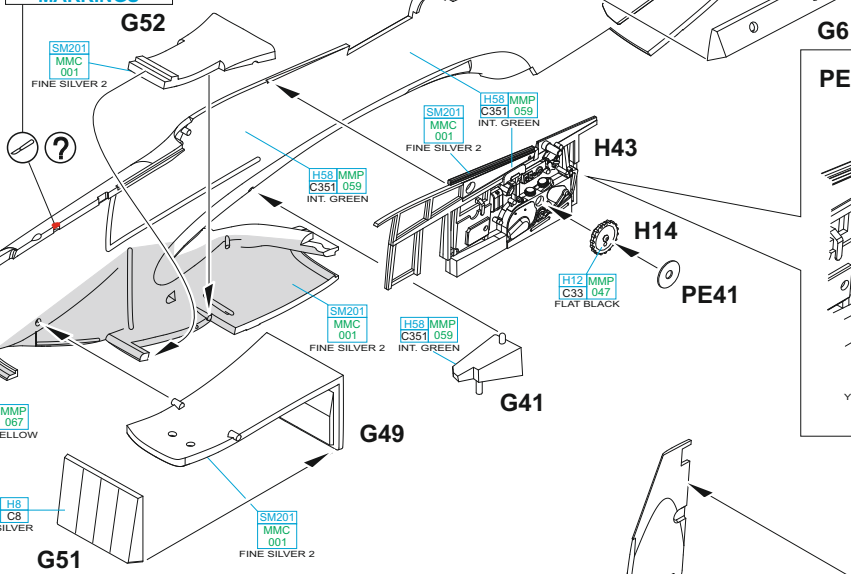


D

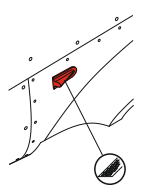


MARKINGS K, L ONLY
4x $\varnothing - 0,2$ mm

MARKINGS F, G, H, I, J
MARKINGS



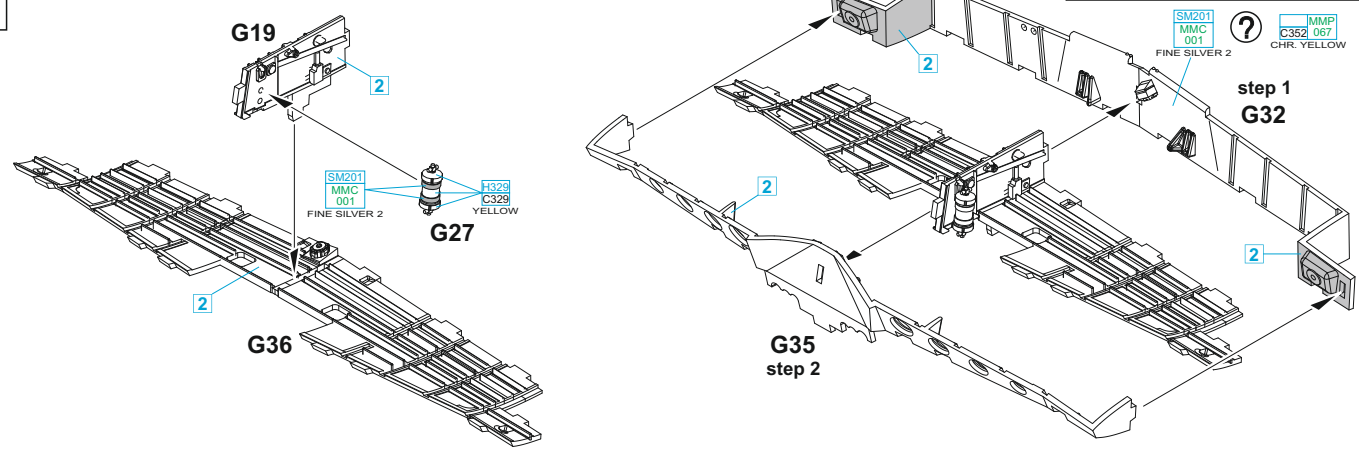
MARKINGS F, G, H, I, J
MARKINGS

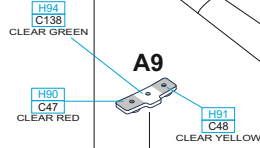
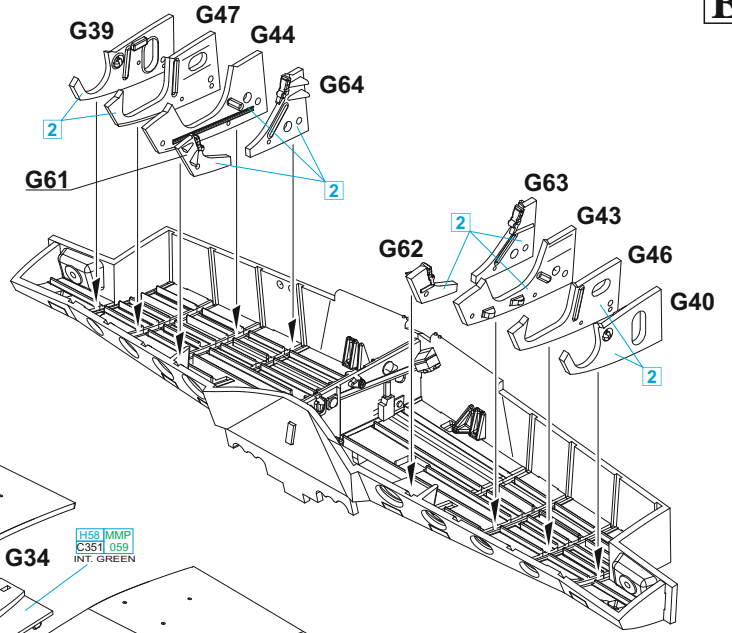
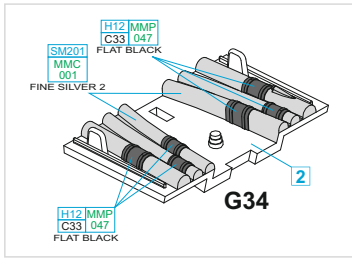


2 =
SM201 MMC 001 FINE SILVER 2 - **MARKINGS A, B, C, D, E, F, G, M, N**
MMP C352 067 CHR. YELLOW - **MARKINGS H, I, J, K, L**

SM201 MMC 001 FINE SILVER 2 - **MARKINGS M, N ONLY**

E

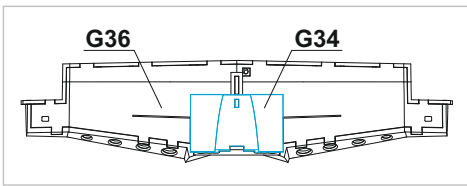




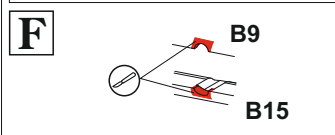
MARKING J ONLY

6x $\varnothing - 1$ mm

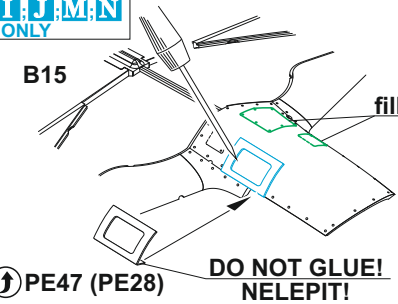
UPPER VIEW



MARKINGS H; I; J; K; L ONLY



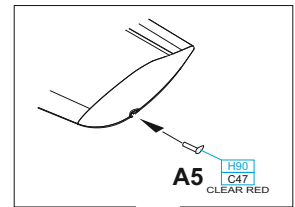
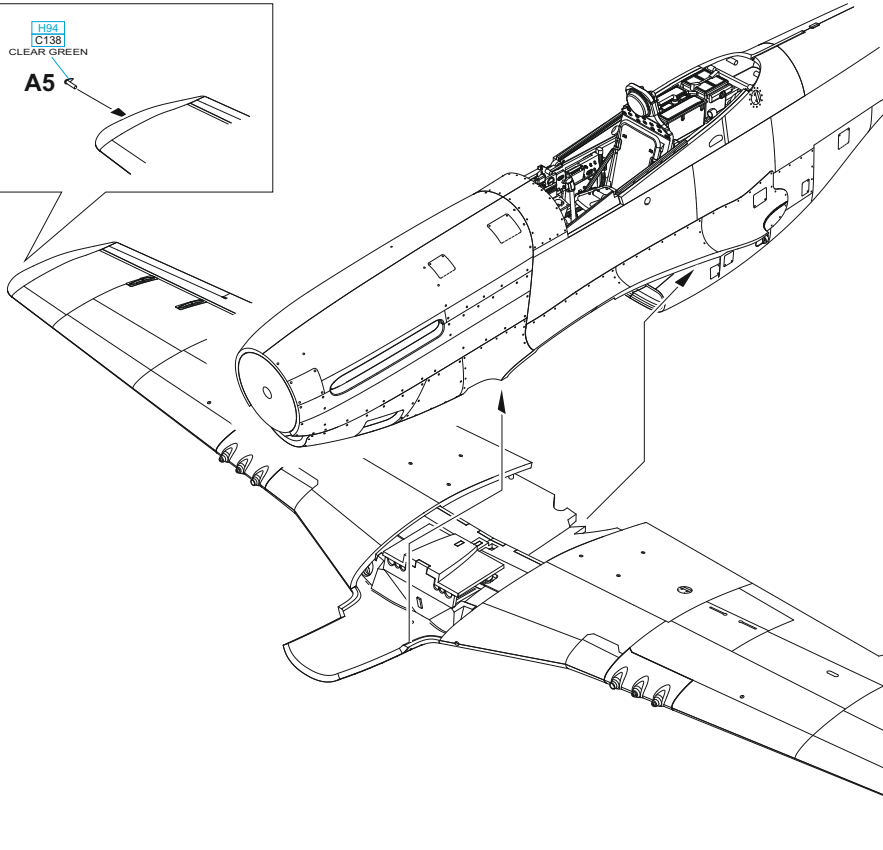
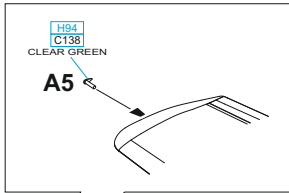
MARKINGS A; B; C; D; E; F; G; H; I; J; M; N ONLY



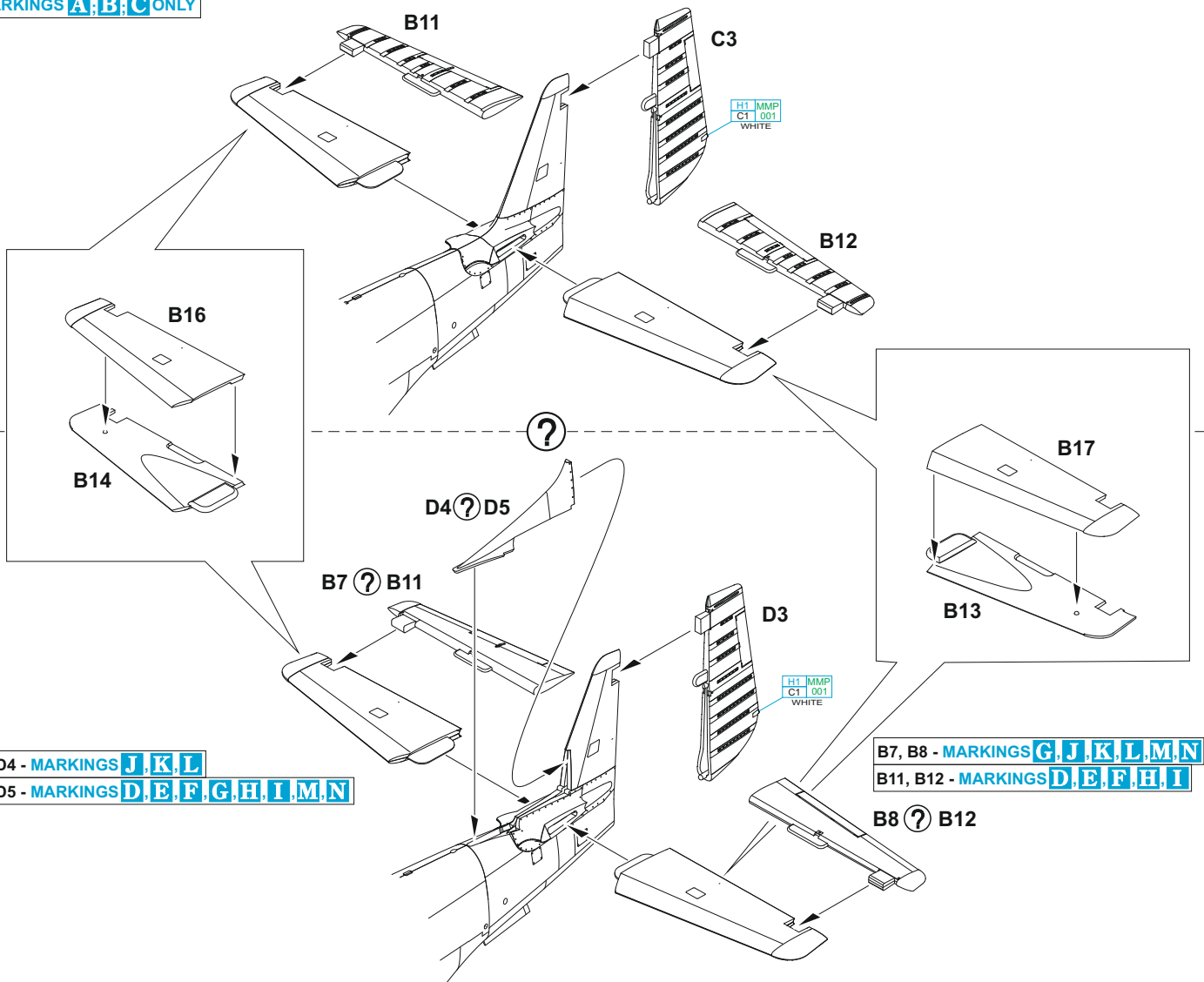
MARKINGS K; L ONLY

1x $\varnothing - 0,5$ mm





MARKINGS **A, B, C** ONLY



D4 - MARKINGS **J, K, L**

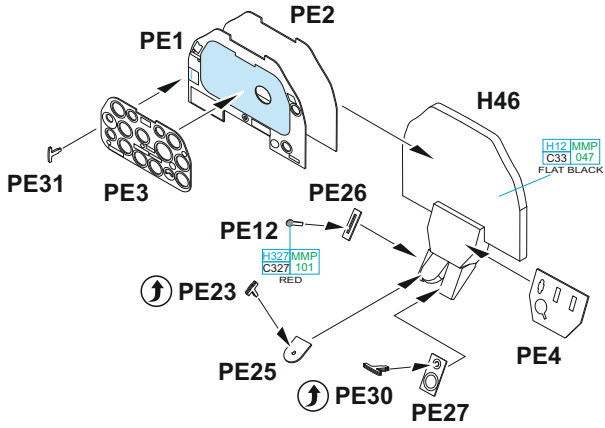
D5 - MARKINGS **D, E, F, G, H, I, M, N**

B7, B8 - MARKINGS **G, J, K, L, M, N**

B11, B12 - MARKINGS **D, E, F, H, I**

MARKINGS A,B,C,D,E,M,N

USE PHOTOETCHED SET No. 82101

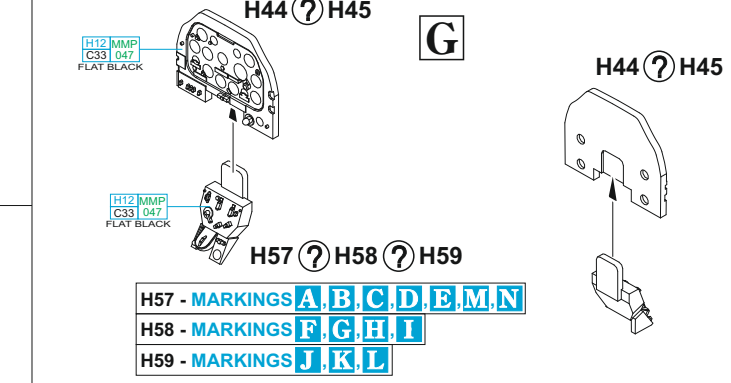


?

PE1, PE2, PE6 - MARKINGS **F,G,H,I**
 PE3, PE4, PE49 - MARKINGS **J,K,L**

?

H44 - MARKINGS **A,B,C,D,E,M,N**
 H45 - MARKINGS **F,G,H,I,J,K,L**

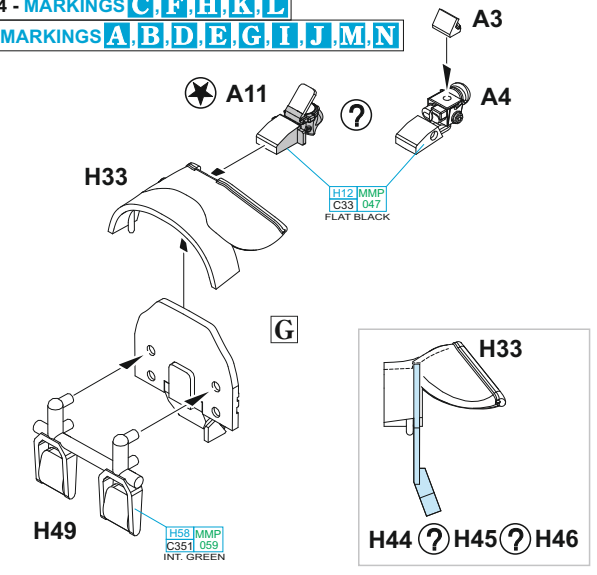


?

G

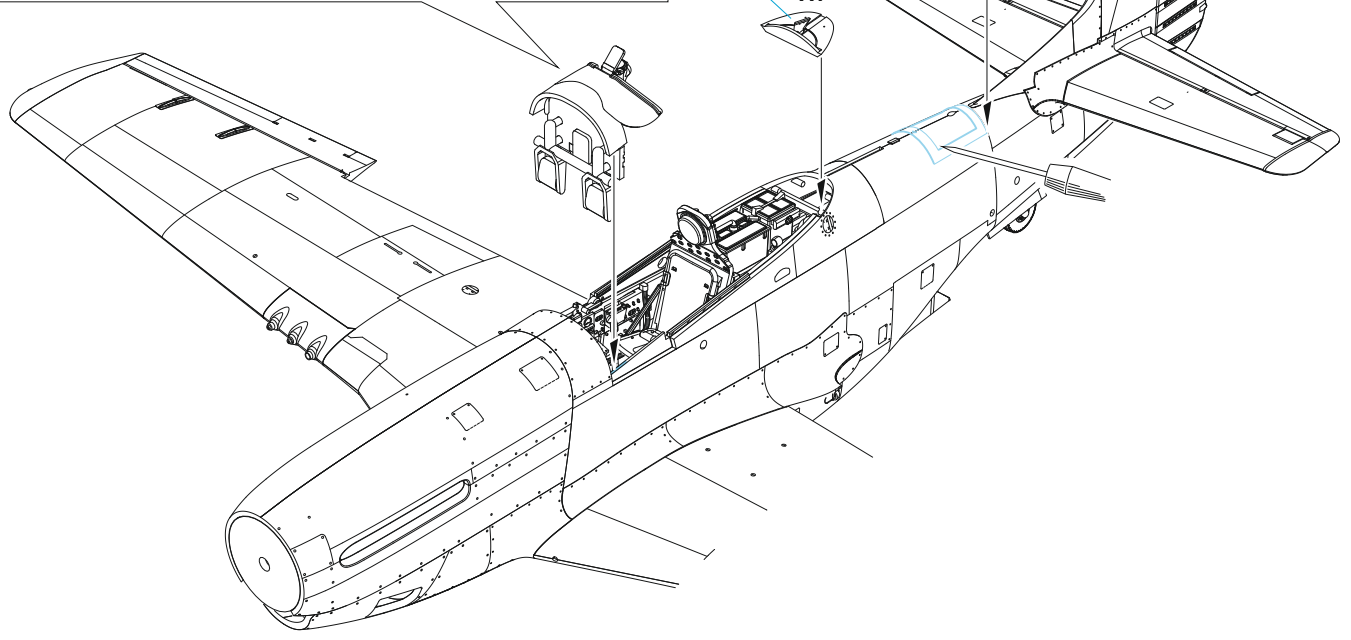
OPTIONAL:
 decals 11, 14, 15, 16, 17 - MARKINGS **A,B,C,D,E,M,N**
 decals 12, 14, 15, 16, 17 - MARKINGS **F,G,H,I**
 decals 13, 15, 16, 17, 18 - MARKINGS **J,K,L**

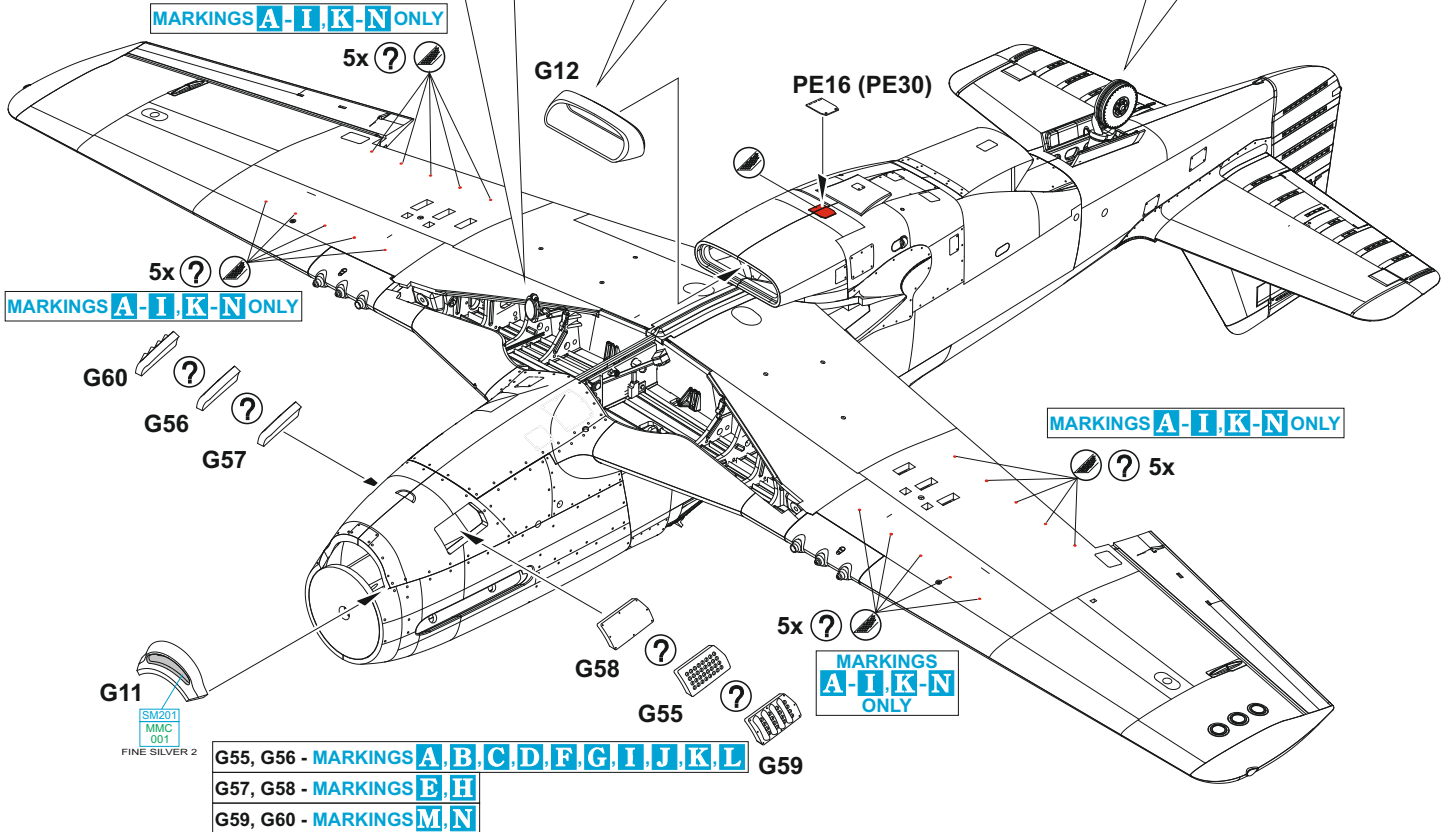
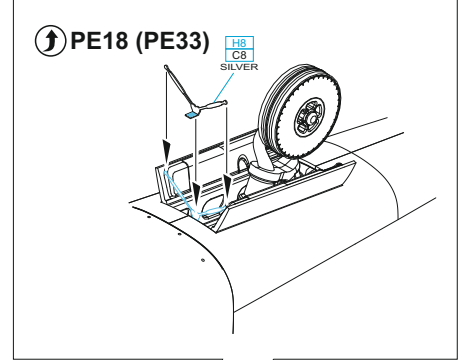
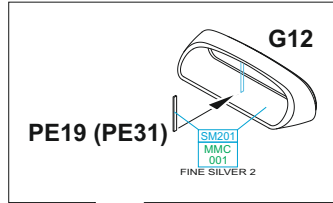
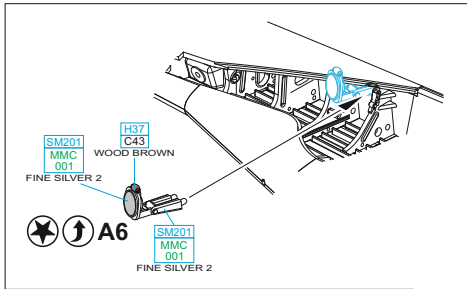
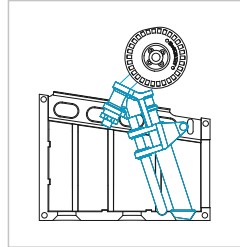
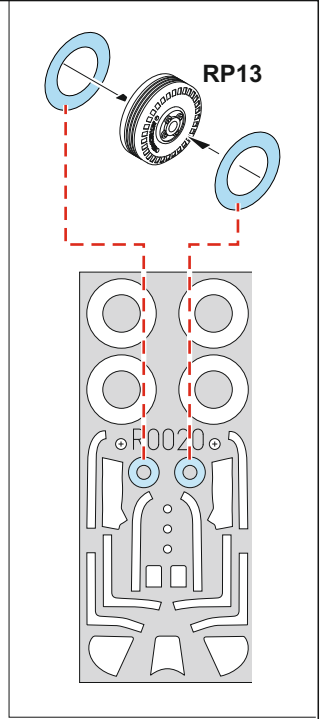
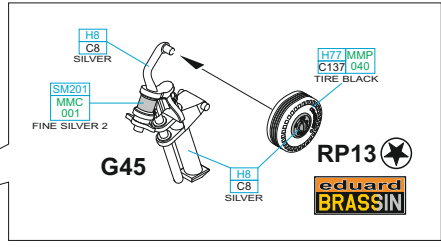
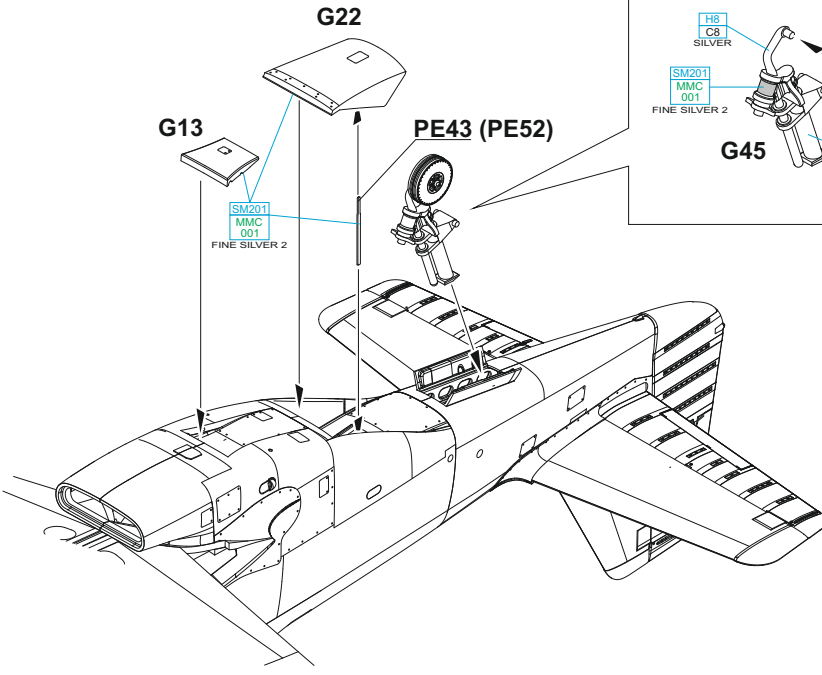
A3, A4 - MARKINGS **C,F,H,K,L**
 A11 - MARKINGS **A,B,D,E,G,I,J,M,N**



MARKINGS K,L ONLY

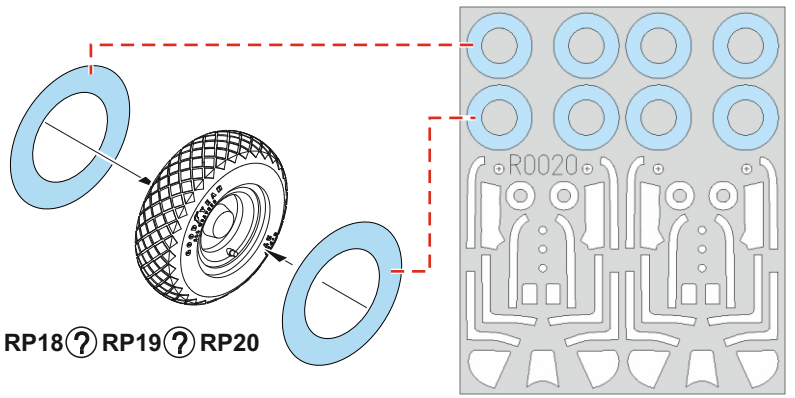
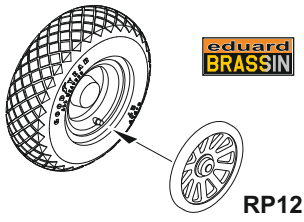
DO NOT GLUE!
 NELEPIT!



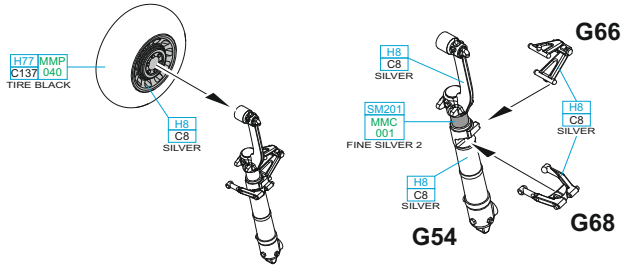


2 pcs.

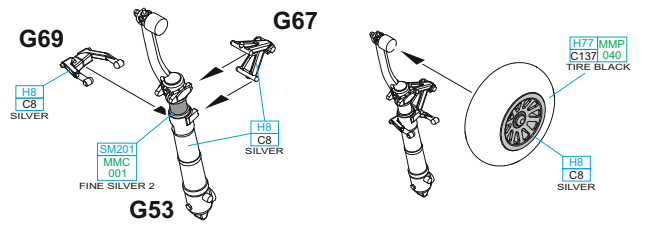
RP11 ? RP18 ? RP19 ? RP20 ⊛



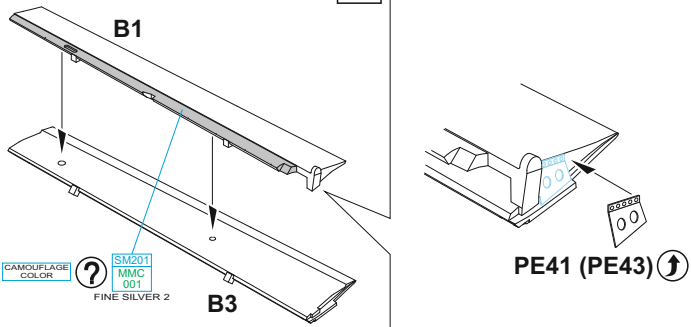
H



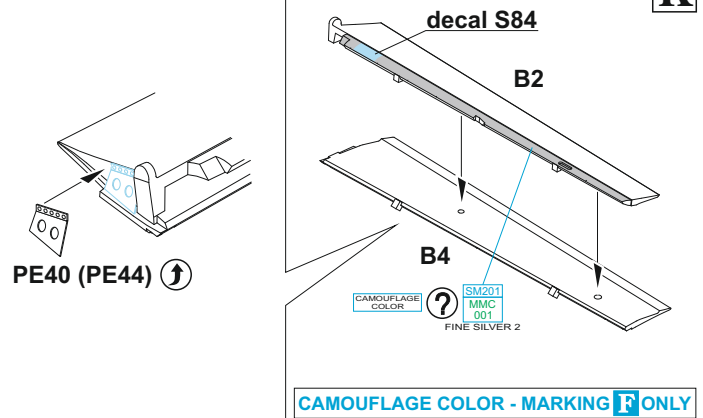
I



J

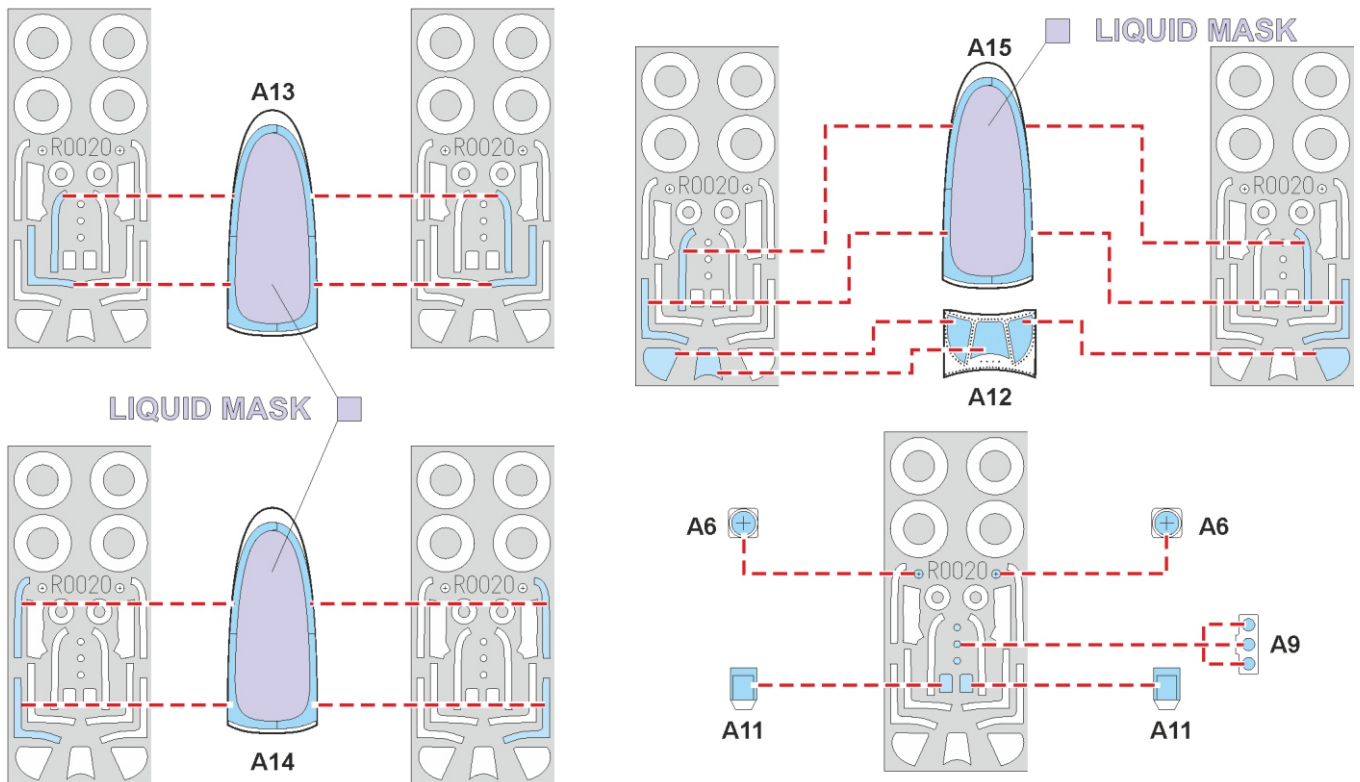


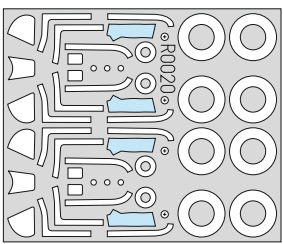
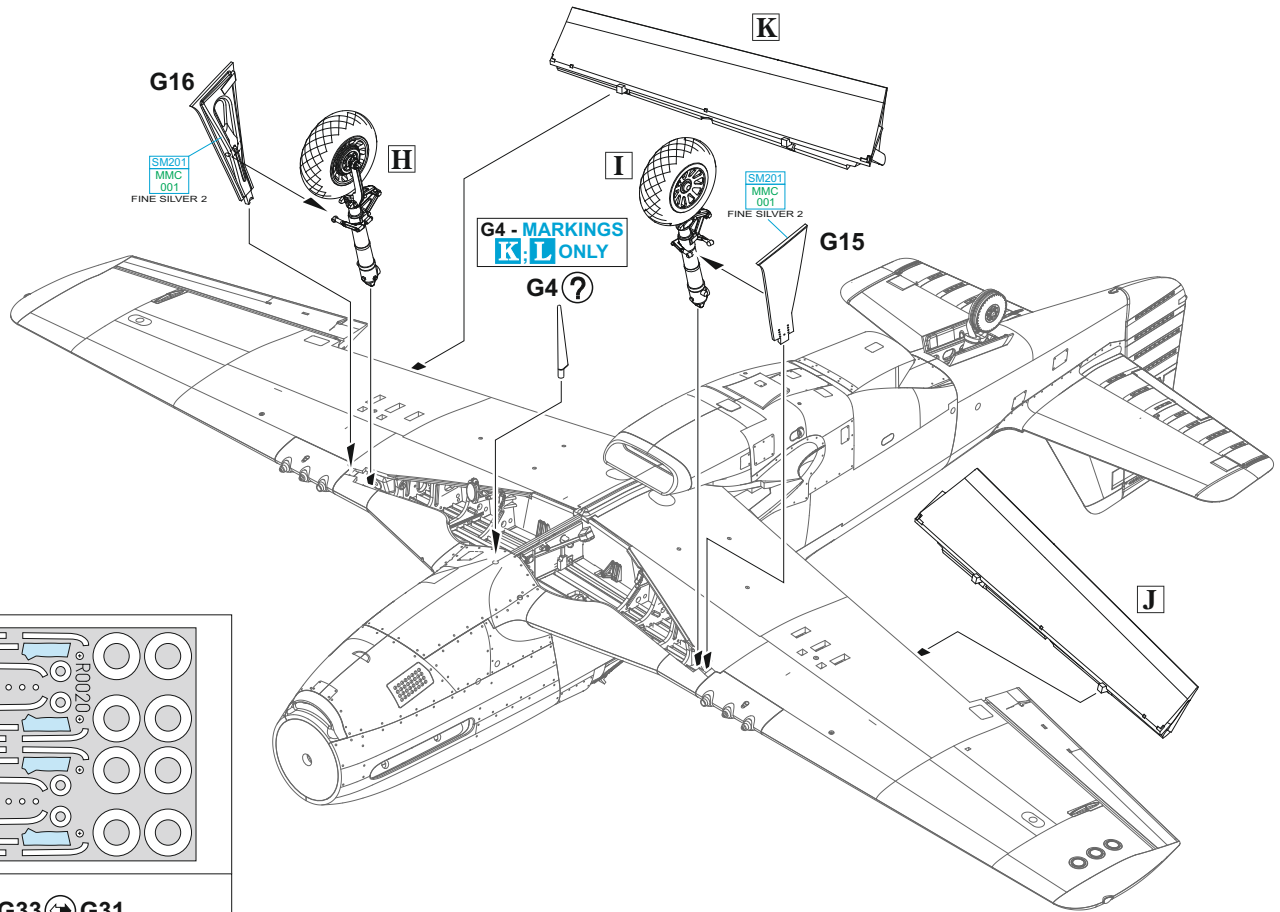
K



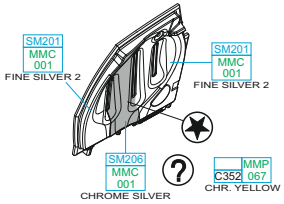
CAMOUFLAGE COLOR - MARKING F ONLY

CAMOUFLAGE COLOR - MARKING B ONLY



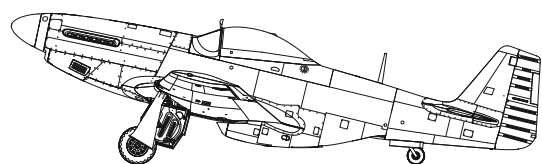
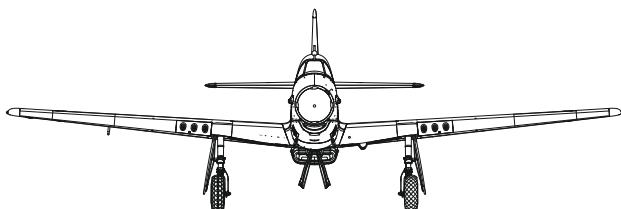
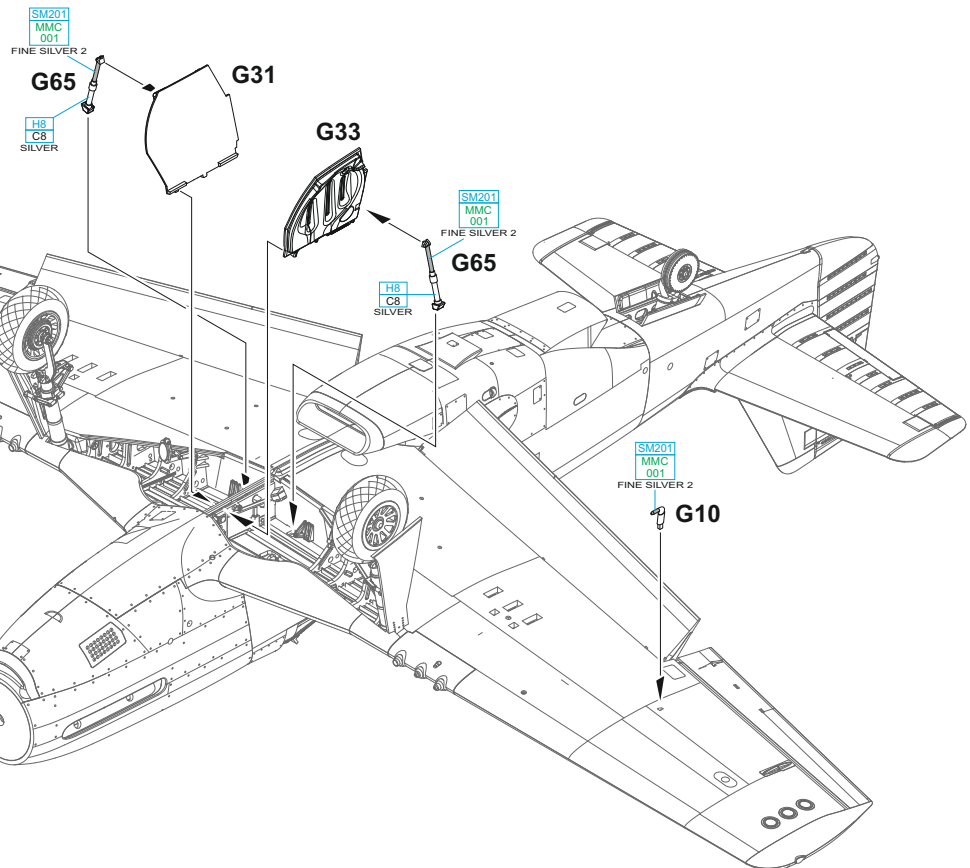


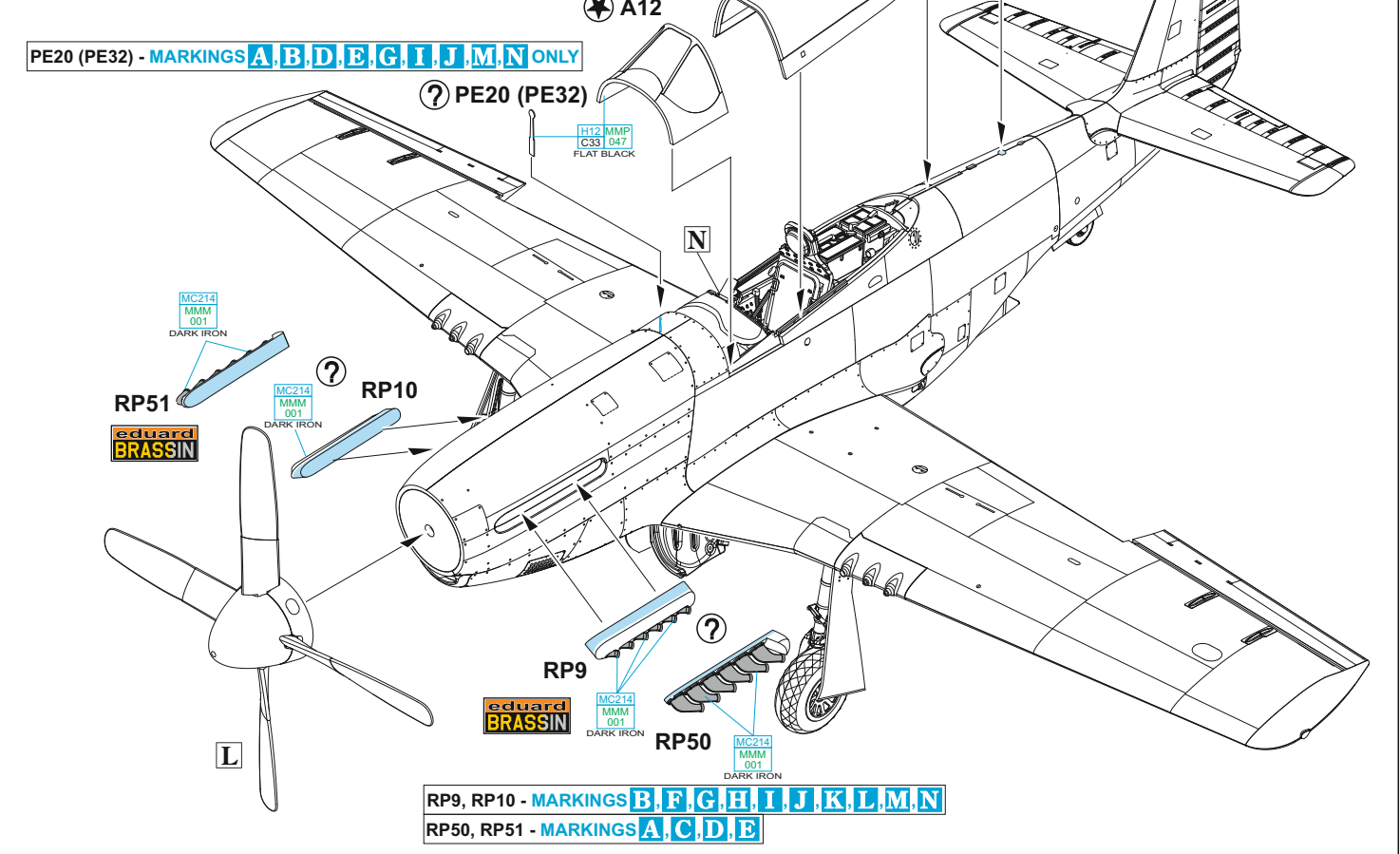
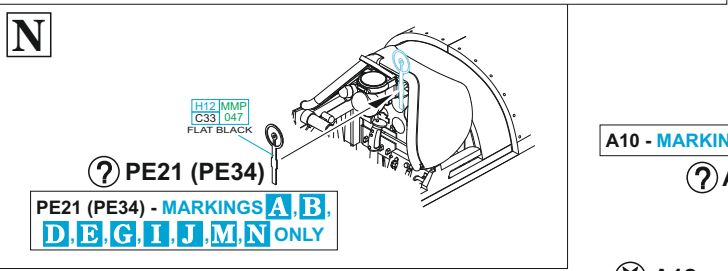
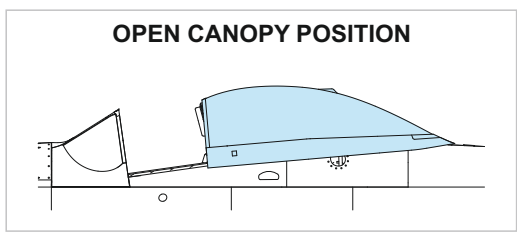
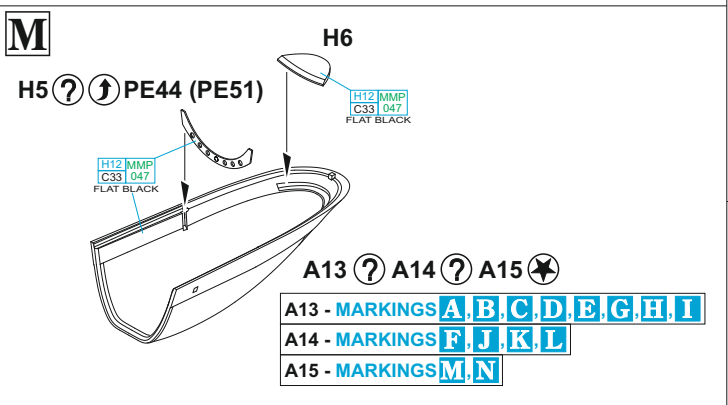
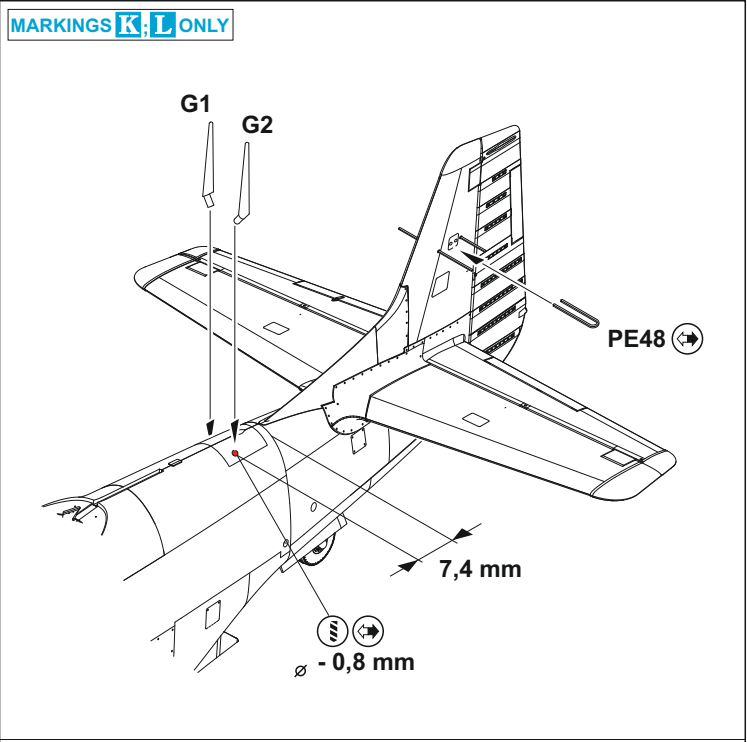
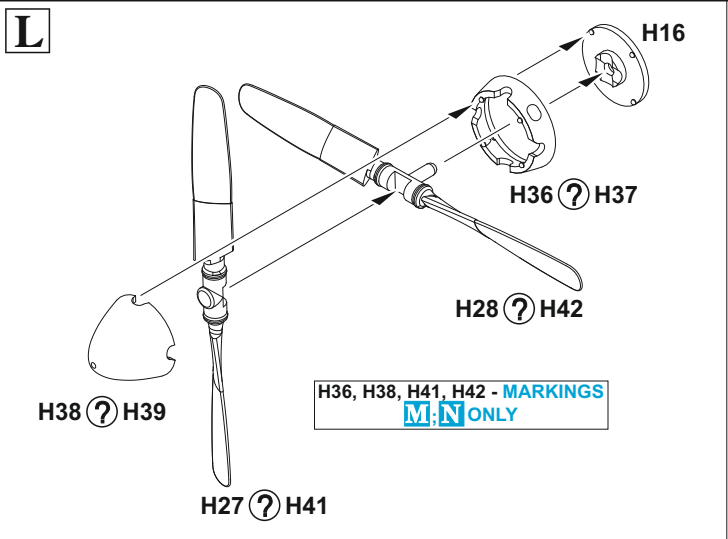
G33 ↔ G31



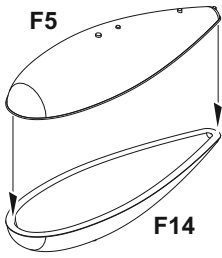
SM206
MMC
001
CHROME SILVER 2

- MARKINGS M; N ONLY



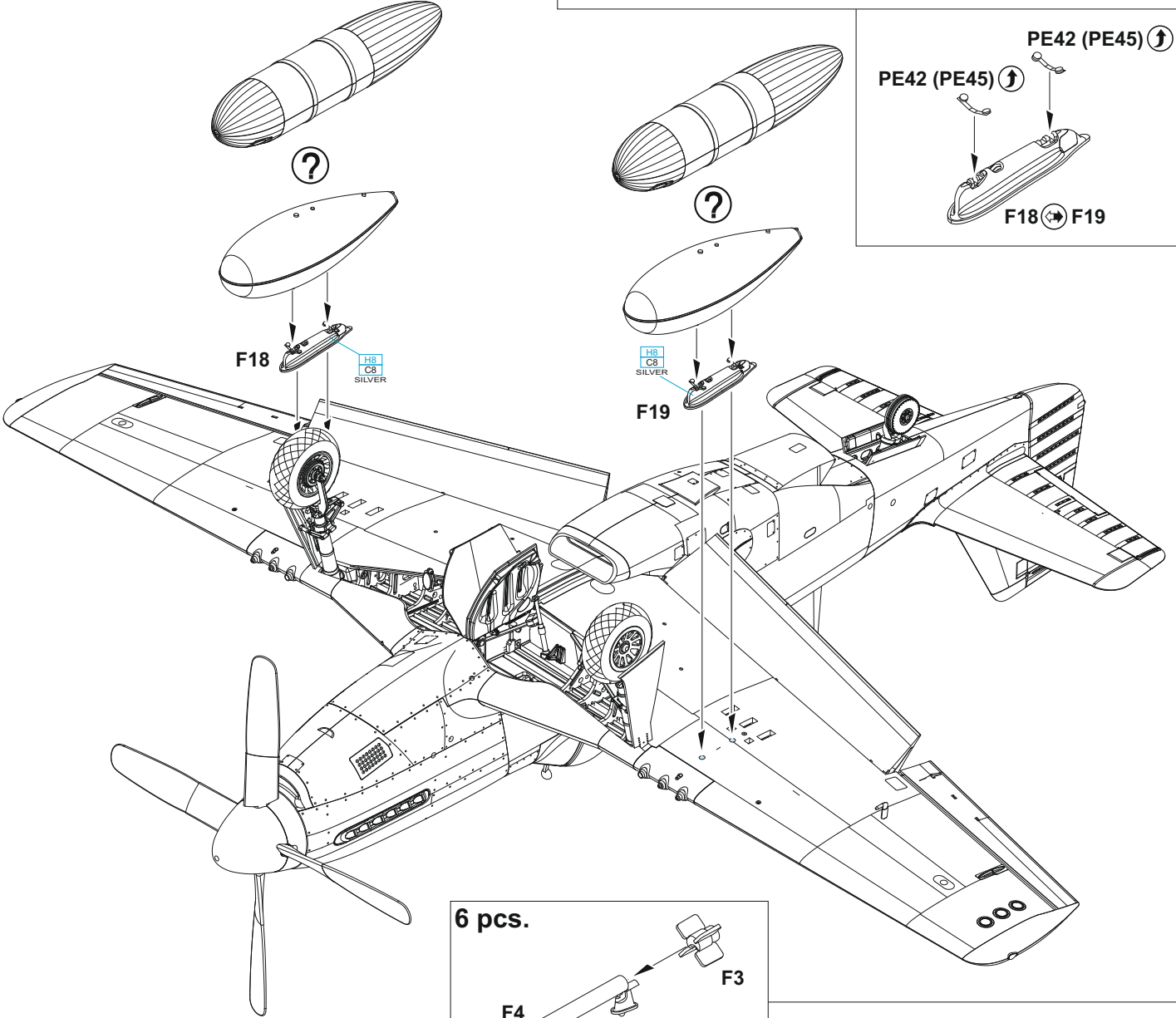
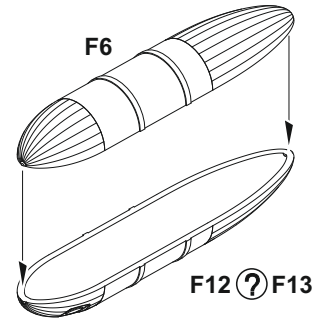


2 pcs.

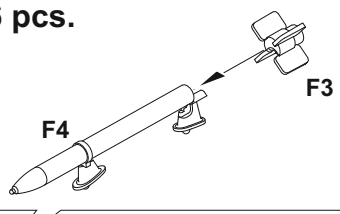


2 pcs.

?

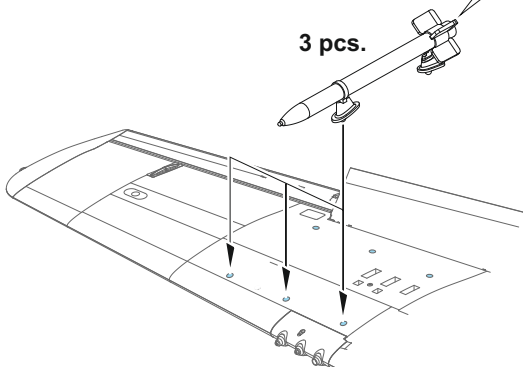


6 pcs.

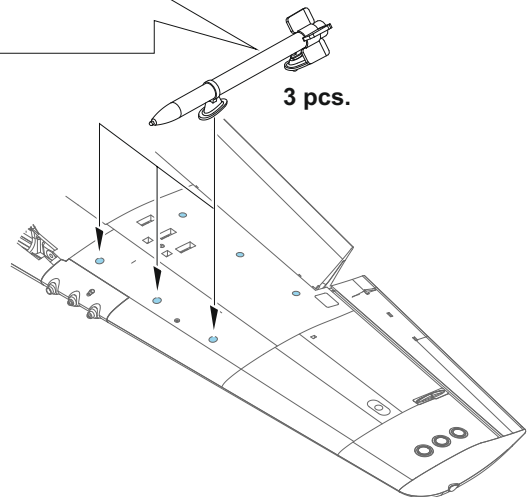


MARKING J ONLY

3 pcs.



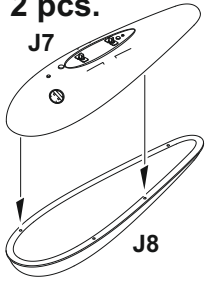
3 pcs.



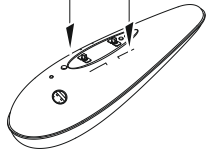
O

P

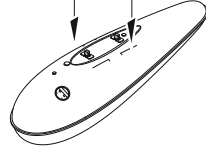
2 pcs.
J7



? J1 J4 ?

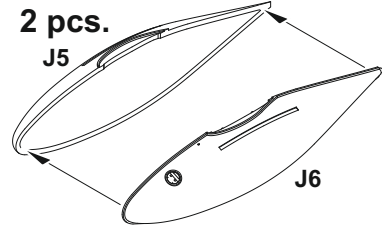


? J3 J2 ?



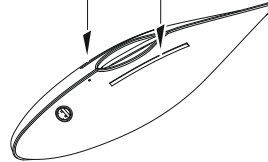
?

2 pcs.
J5



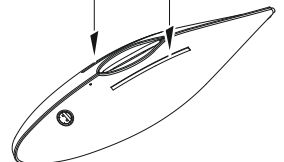
Q

? J12 J9 ?

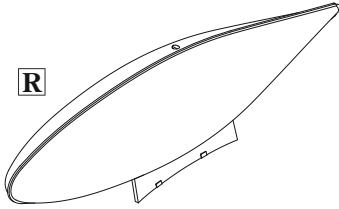


R

? J10 J11 ?

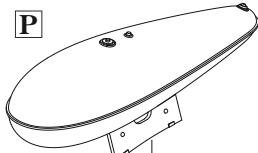


R



?

P

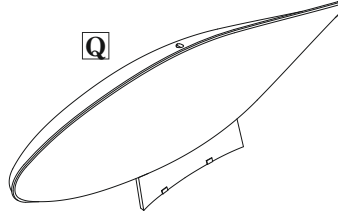


F18



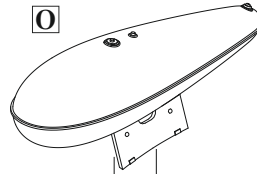
H8
C8
SILVER

Q



?

O



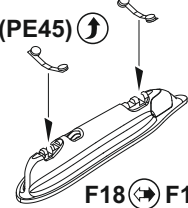
F19



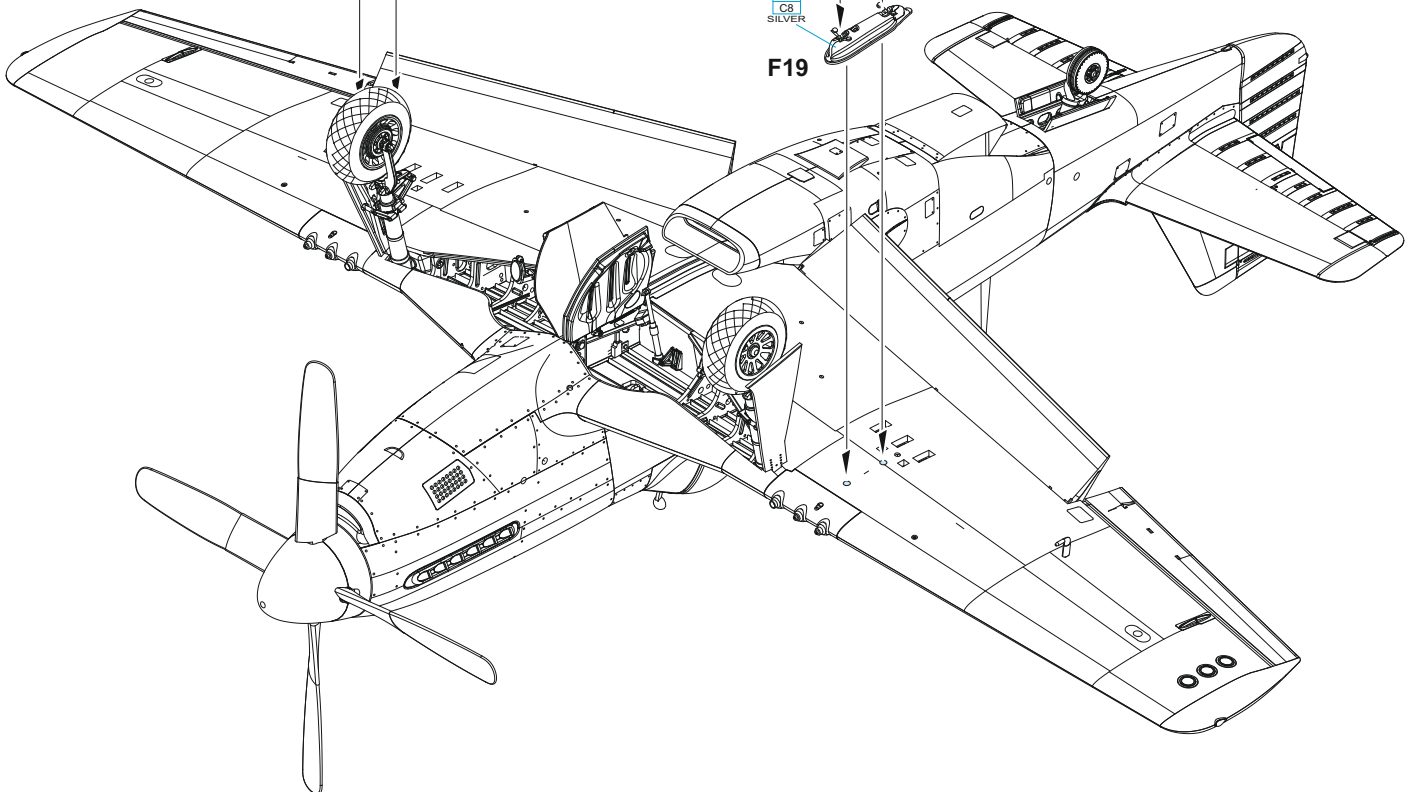
H8
C8
SILVER

PE42 (PE45) ↑

PE42 (PE45) ↑

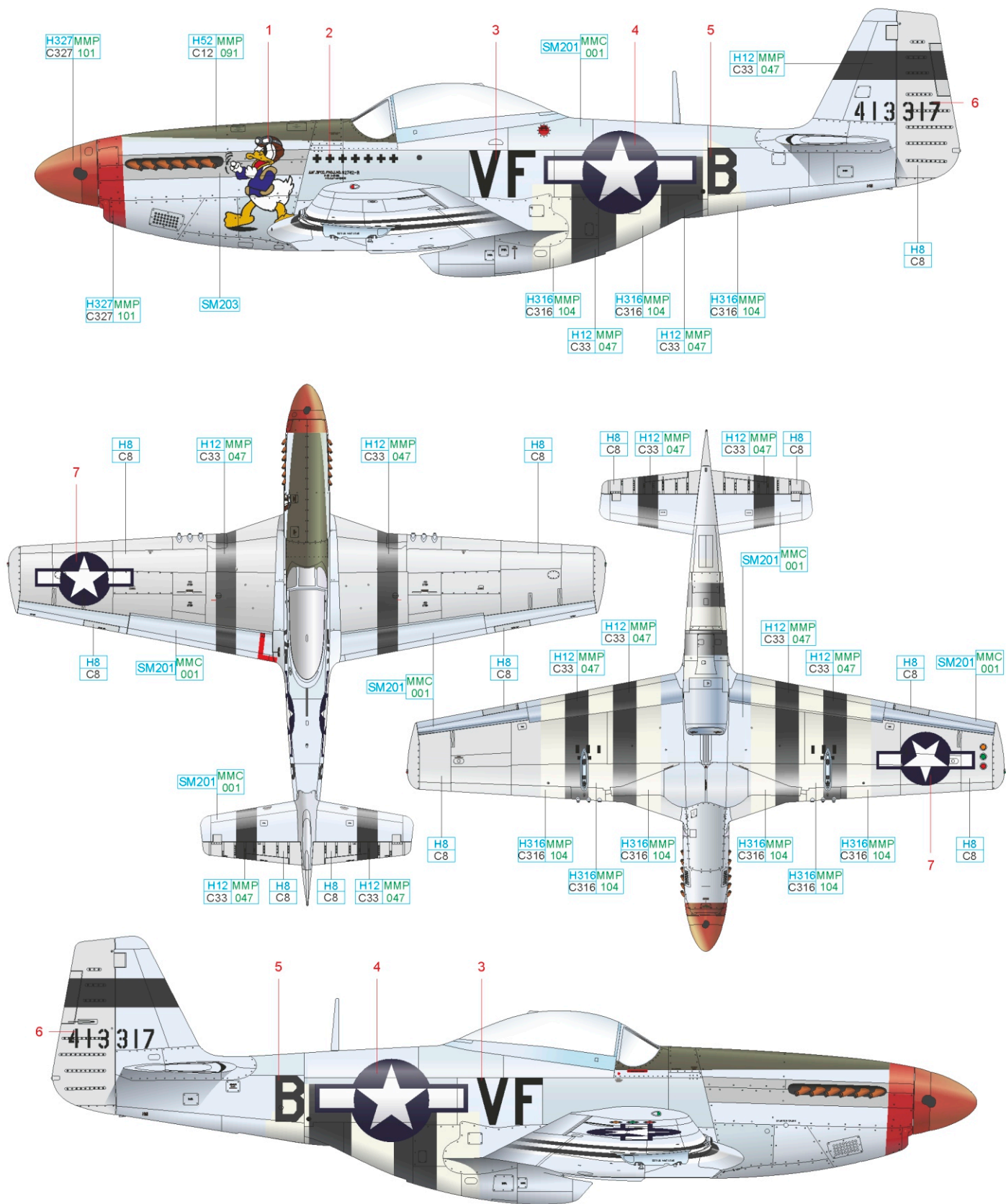


F18 ↔ F19



A P-51D-5, 44-13317, Capt. Donald R. Emerson, 336th FS, 4th FG, 8th AF, Debden, Velká Británie, září 1944

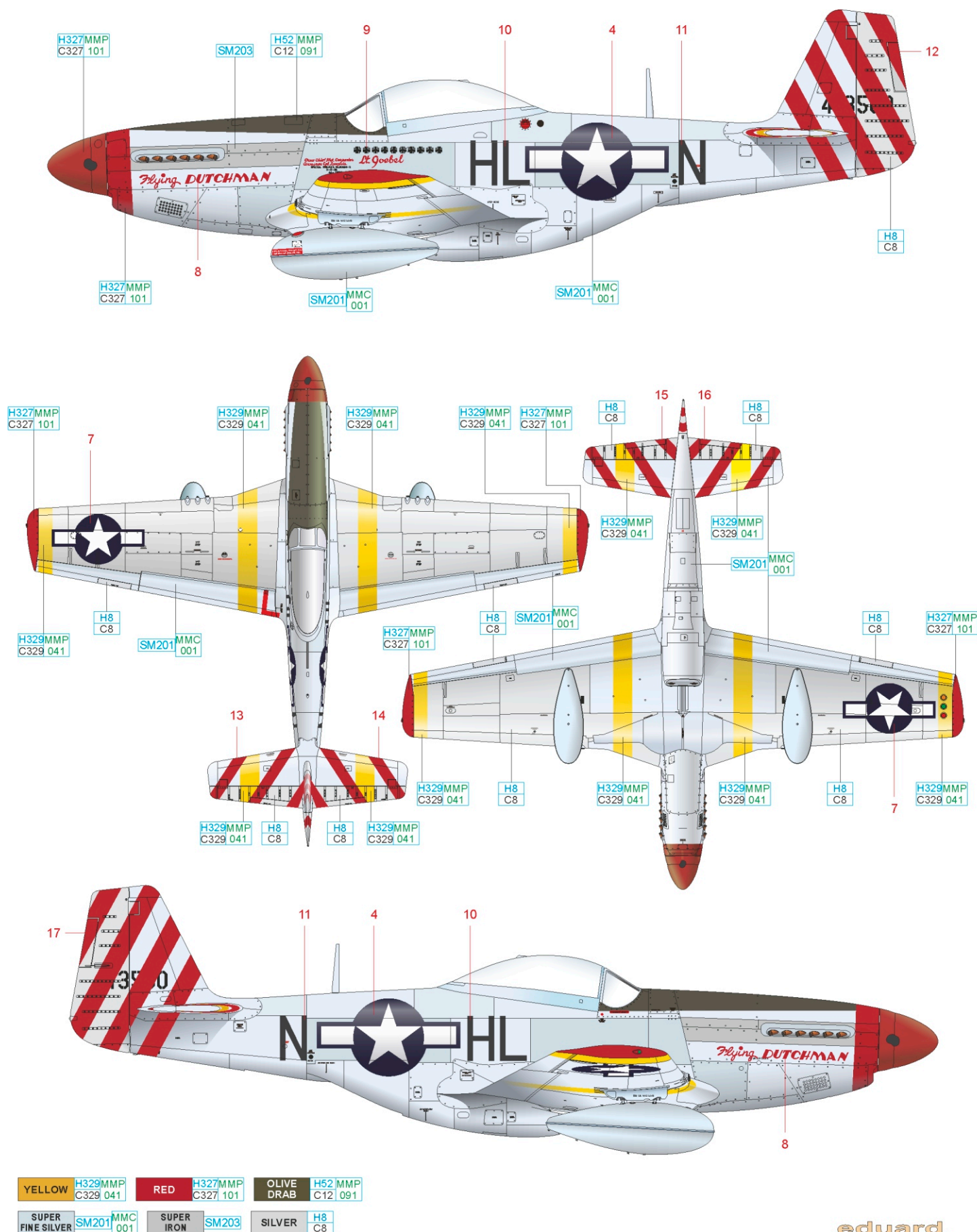
4th FG byla pro své působiště a původ přezdívána Debden Eagles, neboť vznikla z RAF Eagle squadron (71., 121. a 133. squadrona). Po začlenění do 8th AF byly squadrony přeznačeny na 334th FS, 335th FS a 336th FS. Výzbroj tvořená Spitfiry byla k 1. dubnu 1943 změněna na P-47, v únoru 1944 je nahradily stroje P-51. Donald Emerson vstoupil do řad 4th Fighter Group 9. března 1944 a během následujících osmi měsíců služby vykonal celkem 89 bojových letů, během nichž mu bylo uznáno sestřelení 4,5 nepřátelských letadel. Zahynul 25. prosince 1944 během návratu z doprovodu bombardérů, když zahlédl šest Bf 109. Během souboje se dostal nízko k zemi, kde byl nad frontou zasažen protiletadlovou palbou. Pilot byl pravděpodobně zabit a jeho stroj havaroval poblíž města Sittard v Nizozemsku. Dva z protivníků se mu však podařilo sestřelit. Capt. Emerson si na počest svého jména nechal ozdobit levou stranu trupu svého Mustanga kresbou boxujícího kačera Donald, pod čelním štítkem má zaznamenáno sedm sestřelených nepřátelských letadel. Od začátku září byly invazní pruhy na horních a bočních plochách trupu a křidel spojeneckých letadel odstraněny, ponechány byly pouze na spodních plochách.



WHITE	H316MMP C316 104	BLACK	H12 MMP C33 047	RED	H327MMP C327 101
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	SUPER IRON	SM203	SILVER	H8 C8
				OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091

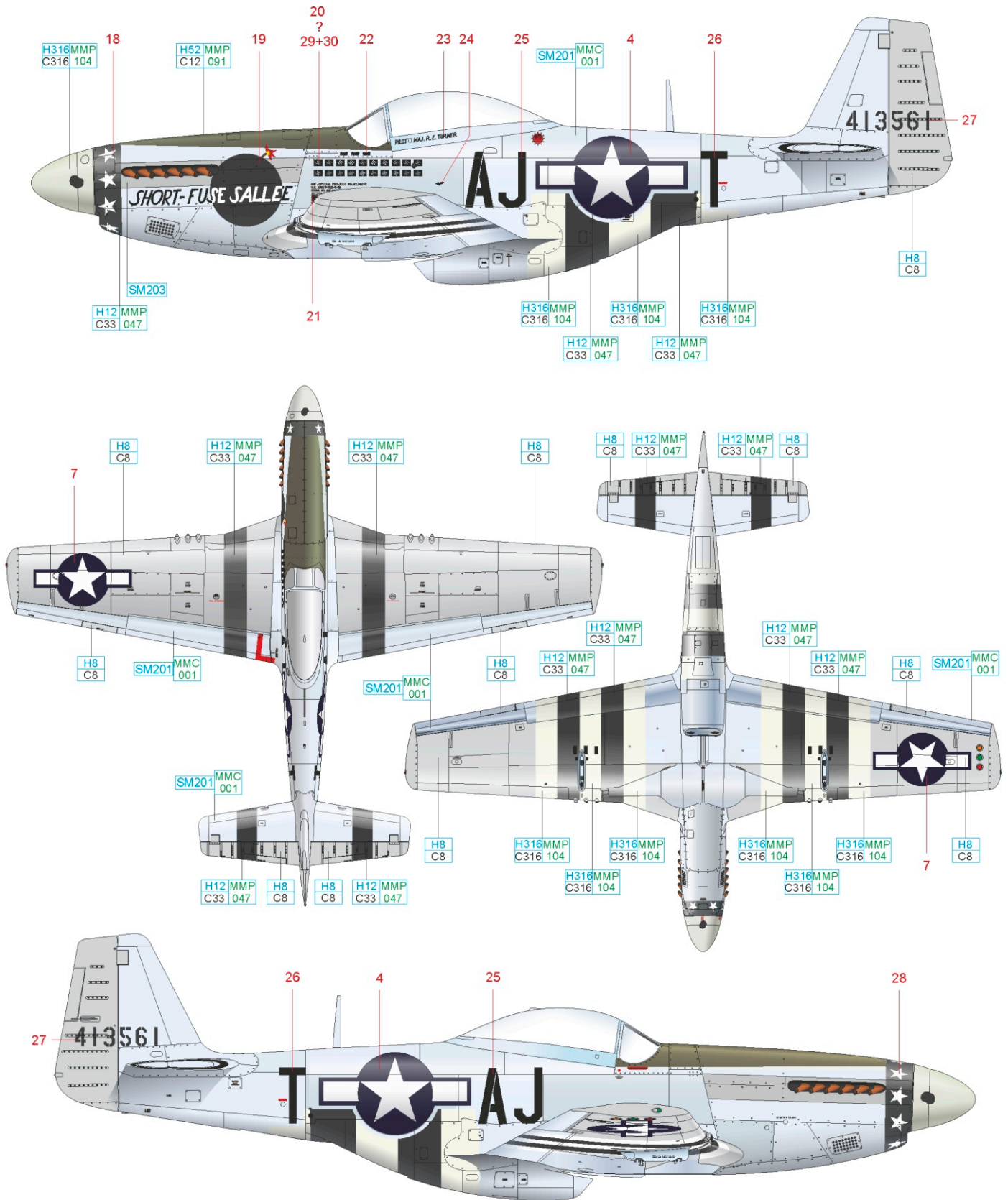
B P-51D-5, 44-13500, Capt. Robert J. Goebel, 308th FS, 31st FG, 15th AF, San Severo, Itálie, 1944

Dnem vzniku 31st Pursuit Group, dne 15. května 1942 přejmenované na Fighter Group, je 22. prosinec 1939. Aktivována byla 1. února následujícího roku na letišti Selfridge Field v Michiganu a vyzbrojena stroji P-39. Po krátkém intermezzu u 8th AF byla jednotka v říjnu 1942 přesunuta do severní Afriky a včleněna do 12th AF. Během nasazení u 8th a 12th AF byla vyzbrojena britskými Spitfiry, po přesunu k 15th AF pak dostala stroje P-51 Mustang. Zároveň se změnila její činnost na doprovodné lety těžkých bombardérů. Zatímco letouny, sloužící u 8th AF a 9th AF používaly k rozlišování na horních a spodních plochách svých křídel a ocasních ploch černé, případně bílé pruhy, stroje létající na jihu Evropy nosily tyto pruhy ve žluté barvě. Červená příd a vrtulový kužel byl také rozlišovacím znakem stíhaček 15th AF. Kvůli lepšímu rozlišení vlastních a nepřátelských letadel při doprovodu bombardérů měl stroje 31st FG ocasní plochy natřené červenými diagonálními pruhy. Lt. Goebel pojmenoval svůj stroj Flying Dutchman.



YELLOW	H329MMP C329 041	RED	H327MMP C327 101	OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	SUPER IRON	SM203	SILVER	H8 C8

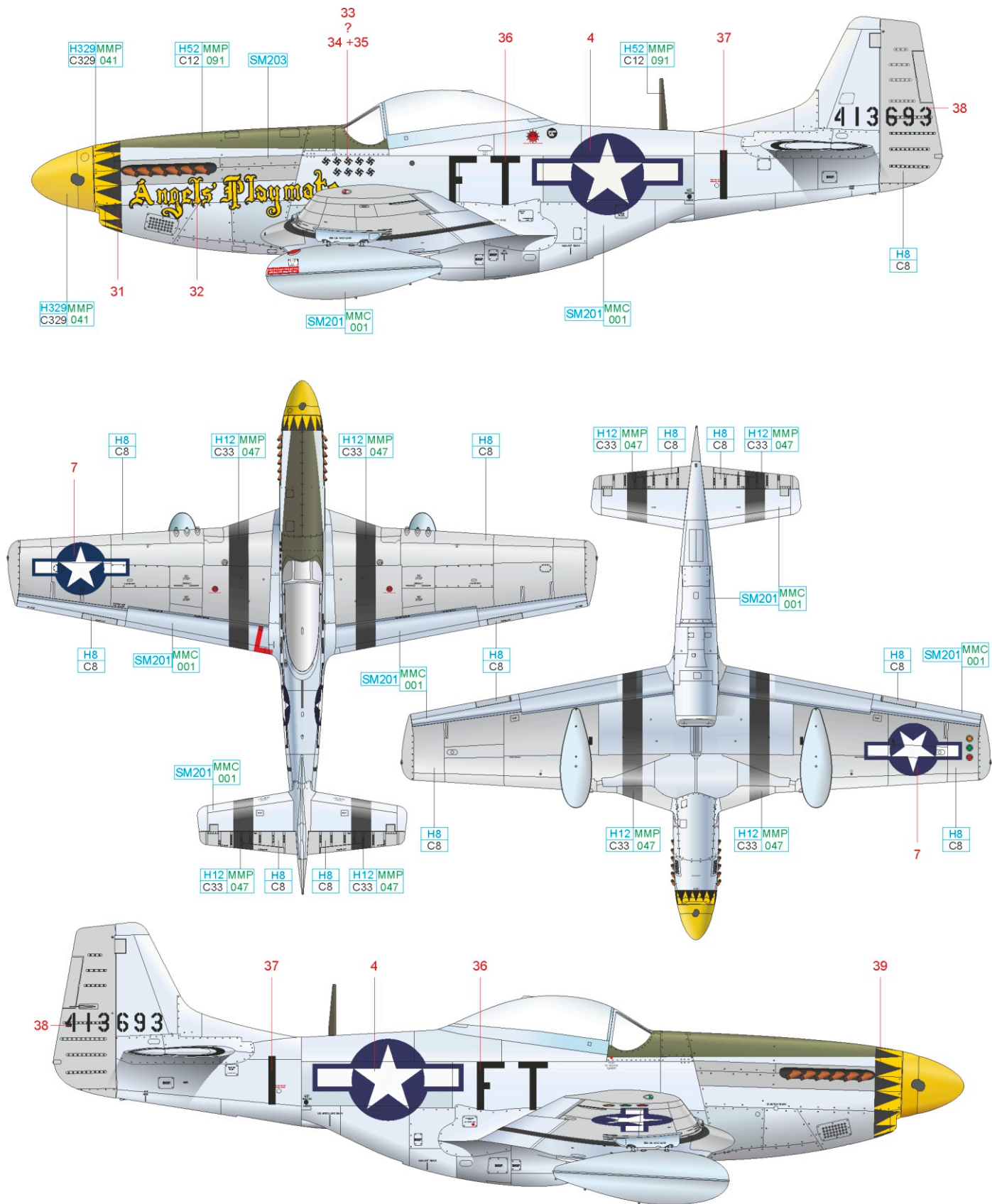
Vznik 354th Fighter Group se datuje na 12. listopad 1942, kdy byla založena na letišti Hamilton Field v Kalifornii. Zde po počátečních peripetích započal i její výcvik na strojích P-39. Po přesunu do Evropy v listopadu 1943 byly příslušníci 354th FG informováni o jejich zařazení mezi stíhací skupiny 9th Air Force a zároveň přišla informace o přezbrojení na stroje P-51B Mustang. Během bojů 2. světové války dosáhli piloti 354th FG nejvyššího počtu sestřelů nepřátelských letadel (701 sestřelů) mezi stíhacími skupinami bojujícími na evropském válčišti. Černou příďí s bílými hvězdami se pyšnily stroje 356th Fighter Squadron. Major Turner si nechal na příď svého Mustangu namalovat nápis, který se objevuje i na dalších, jím používaných strojích, někdy v mírně pozměněné podobě. Symboly vítězství nad nepřítelem zdobí bok jeho letounu.



WHITE	H316MMP C316 104	BLACK	H12MMP C33 047	OLIVE DRAB	H52MMP C12 091
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	SUPER IRON	SM203	SILVER	H8 C8

D P-51D-5, 44-13693, 2nd Lt. Bruce W. Carr, 353rd FS, 354th FG, 9th AF, Orconte, Francie, říjen 1944

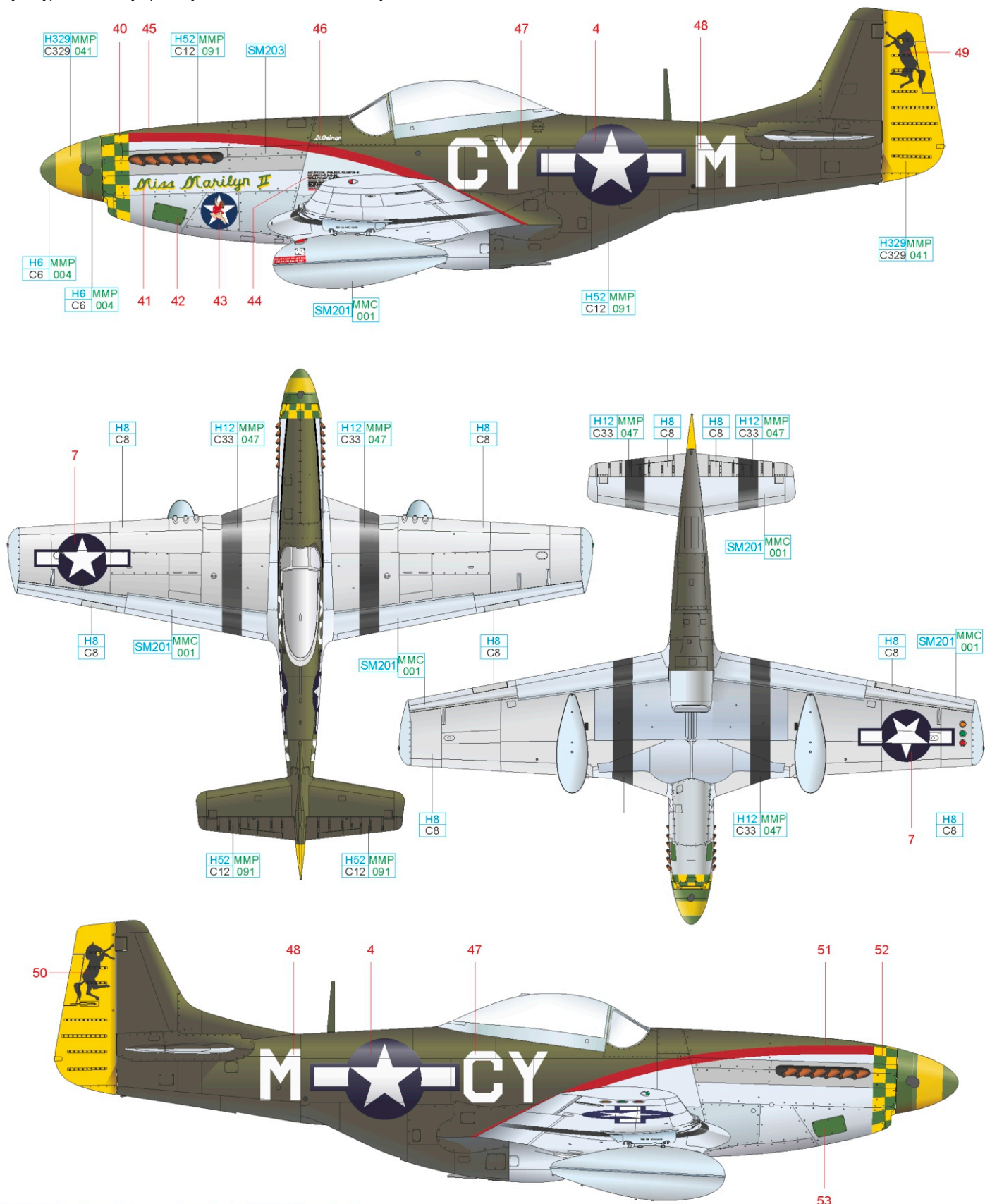
Bruce W. Carr zahájil svůj letecký výcvik 2. září 1942. Po jeho ukončení, 30. srpna 1943, si zvýšil pilotní kvalifikaci školením na strojích A-36 a P-51A, po jehož ukončení byl odeslán k 380th FS. Po dosažení prvního sestřelu dne 8. března 1944 byl převelen k 353rd FS, kde se stal jedním z es 354th Fighter Group. Dne 2. listopadu 1944 během stíhacího svípu nad obsazeným územím Československa jeho stroj zasáhlo protiletadlové dělostřelectvo. Bruce Carr ze svého stroje vyskočil a po dopadu na zem nepozorovaně vnikl na nedalekou základnu Luftwaffe, kde se mu podařilo ukořistit stíhací Fw 190A-6, s nímž se vrátil zpět na svou základnu. Během bojů 2. světové války dosáhl 15 sestřelů nepřátelských letadel. Jeho vojenská kariéra pokračovala i po válce, zúčastnil se války v Koreji i ve Vietnamu. Zemřel v dubnu 1998 na Floridě. Přidě a vrtulové kužely strojů 353rd FS žluté barvy doplňovaly na motorovém krytu černé trojúhelníky. Capt. Bruce Carr si nechával, stejně jako většina stíhacích pilotů, pod čelním štítkem zaznamenávat počet dosažených sestřelů v podobě svastik.



YELLOW	H329MMP C329 041	OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091	BLACK	H12 MMP C33 047
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	SUPER IRON	SM203	SILVER	H8 C8

E P-51D-5, 44-13837, Lt. Richard Ozinga, 343rd FS, 55th FG, 8th AF, Wormingford, Velká Británie, září 1944

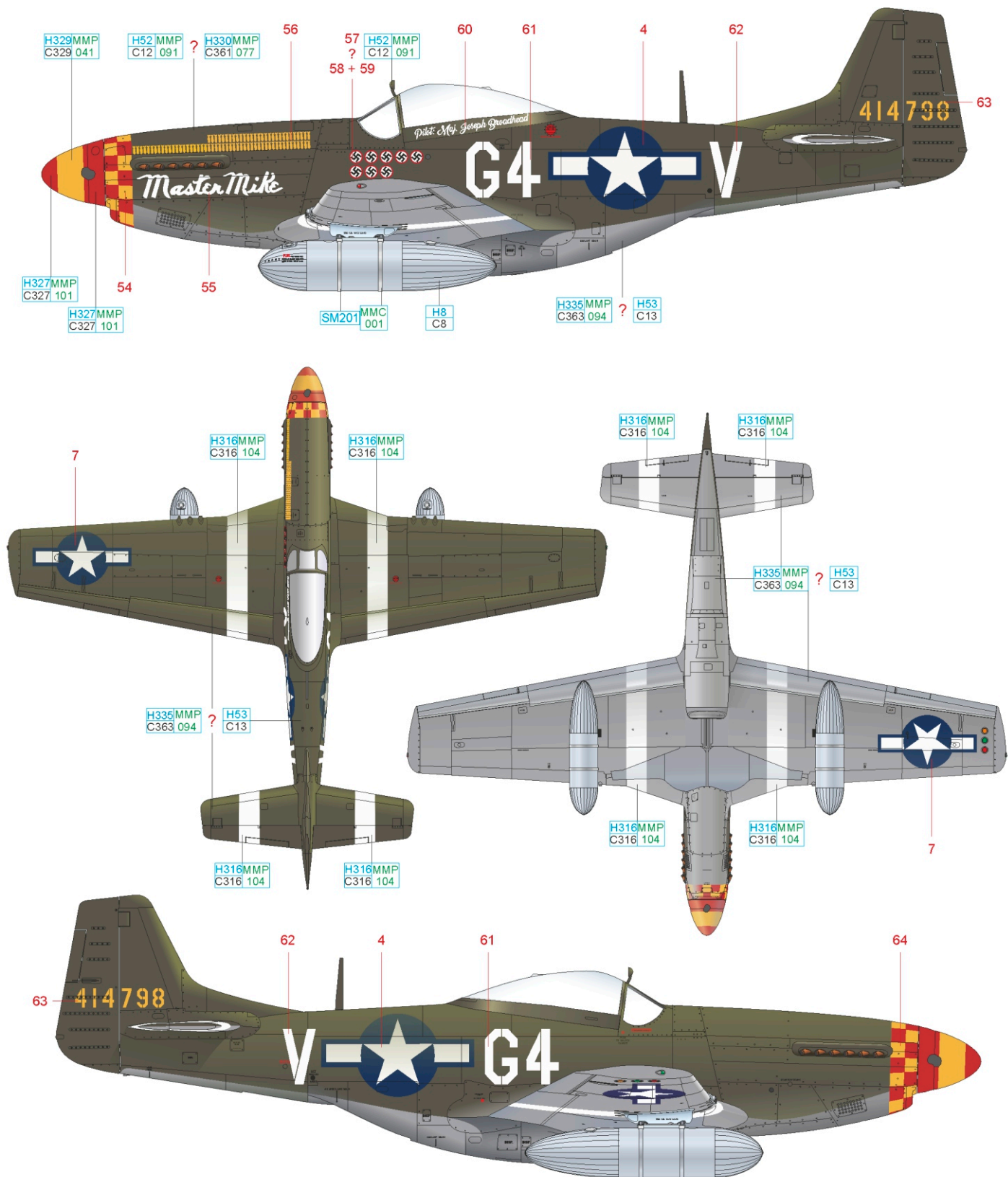
Historie 55th Fighter Group se začala psát v lednu 1941, kdy byla na letišti Hamilton Field v Kalifornii založena 55th Pursuit Group. V květnu 1943 byla přejmenována na 55th FG, výcvik zahájila na strojích P-43 a dokončila na letounech P-38. Po přesunu do Velké Británie byla 15. října 1943 prohlášena plně operační se stroji P-38H. V červenci 1944 byla přezbrojena na P-51D, s nimiž až do konce války převážně doprovázela čtyřmotorové bombardéry 8th AF. Rozpuštěna byla 20. srpna 1946. Richard Ozinga byl k 343rd FS převelen po dokončení výcviku 2. srpna 1944 a létal u ní až do konce 2. světové války. Kromě něho zaznamenali do svých letových zápisníků několik letů na tomto stroji také 2nd Lt. Kenneth J. Mix a Lt. Robert E. Welch. Richard Ozinga zemřel 8. dubna 1994. Stroje 55th Fighter Group dostaly kvůli lepšímu rozpoznávání ve vzduchu na přední zelenožlutou šachovnici. Stejně barvy se objevily též na vrtulových kuželech. Typické pro tuto jednotku bylo zbarvení trupů několika jejich Mustangů, kdy nástřík olivovou barvou, zabraňující na přídí oslnění pilota při odrazu slunečních paprsků, byl aplikován i na zadní část trupu. Směrové kormidlo žluté barvy bylo rozlišovacím znakem strojů 343rd FS. Richard Ozinga pojmenoval svůj stroj po své tehdejší přítelkyni a budoucí manželce Marilyn.



YELLOW	H329MMP C329 041	OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091	GREEN	H6 MMP C6 004
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	SUPER IRON	SM203	SILVER	H8 C8
				BLACK	H12 MMP C33 047

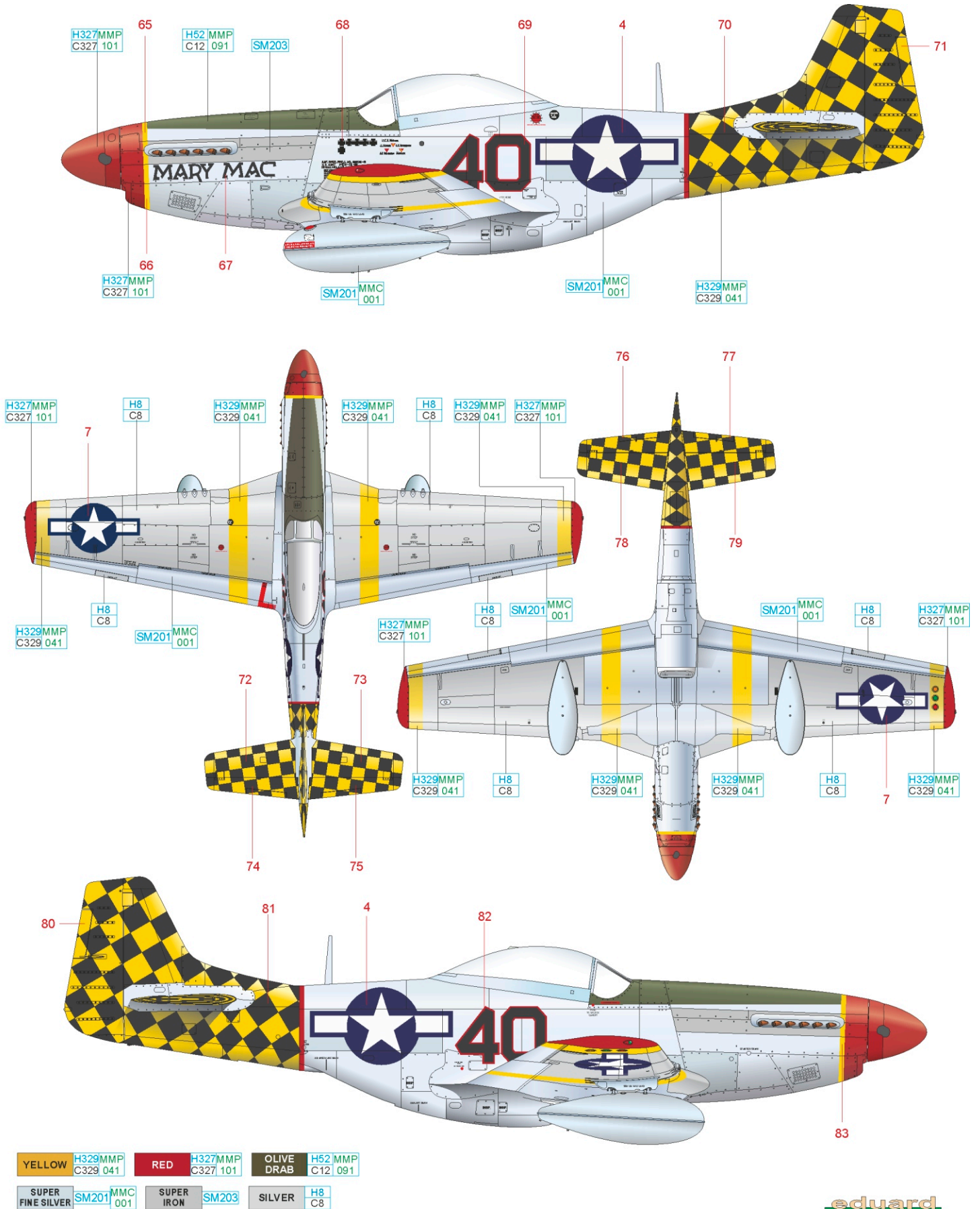
F P-51D-10, 44-14798, Maj. Joseph Broadhead, 357th FG, 8th AF, Leiston, Velká Británie, leden 1945

357th Fighter Group se stala první stíhací skupinou 8. letecké armády vyzbrojenou stroji P-51 Mustang, s nimiž od listopadu 1943 prošla výcvikem na britské základně Raydon. Do bojů s nepřítelem vstoupila v únoru, kdy již působila ze základny Leiston. Neoficiálně byli její příslušníci nazýváni Yoxford Boys, kdy je takto poprvé pojmenoval komentátor britského vysílání německého rádia v noci po jejich příjezdu na základnu Leiston, ležící poblíž obce Yoxford. Joseph Broadhead, byl velitelem podřízené 362th FS od 10. března do 25. srpna 1944, kdy byl po odlétání své druhé tury odeslán na odpočinek do Spojených států. Po odpočinku se k 357th FG vrátil ještě na třetí túru, kterou ukončil v únoru 1945. Během bojů 2. světové války dosáhl osmi sestřelů nepřátelských letadel. Stroj Maj. Broadheada nesl na levé straně předě nápis Master Mike (jím dříve používaný P-51B byl pojmenován Baby Mike). Nad výfuky byl zaznamenán počet misí v podobě bombiček. Jaké kamuflážní barvy byly na letounech 357th FG použity, není zcela jasné. Zatímco pamětníci hovoří o britských odstínech Dark Green a Medium Sea Gray, dochované barevné snímky hovoří spíše ve prospěch amerických barev Olive Drab a Neutral Grey. Před stroji 357th FG zdobila žlutočervená šachovnice, vrtulový kužel byl natřen stejnými barvami.



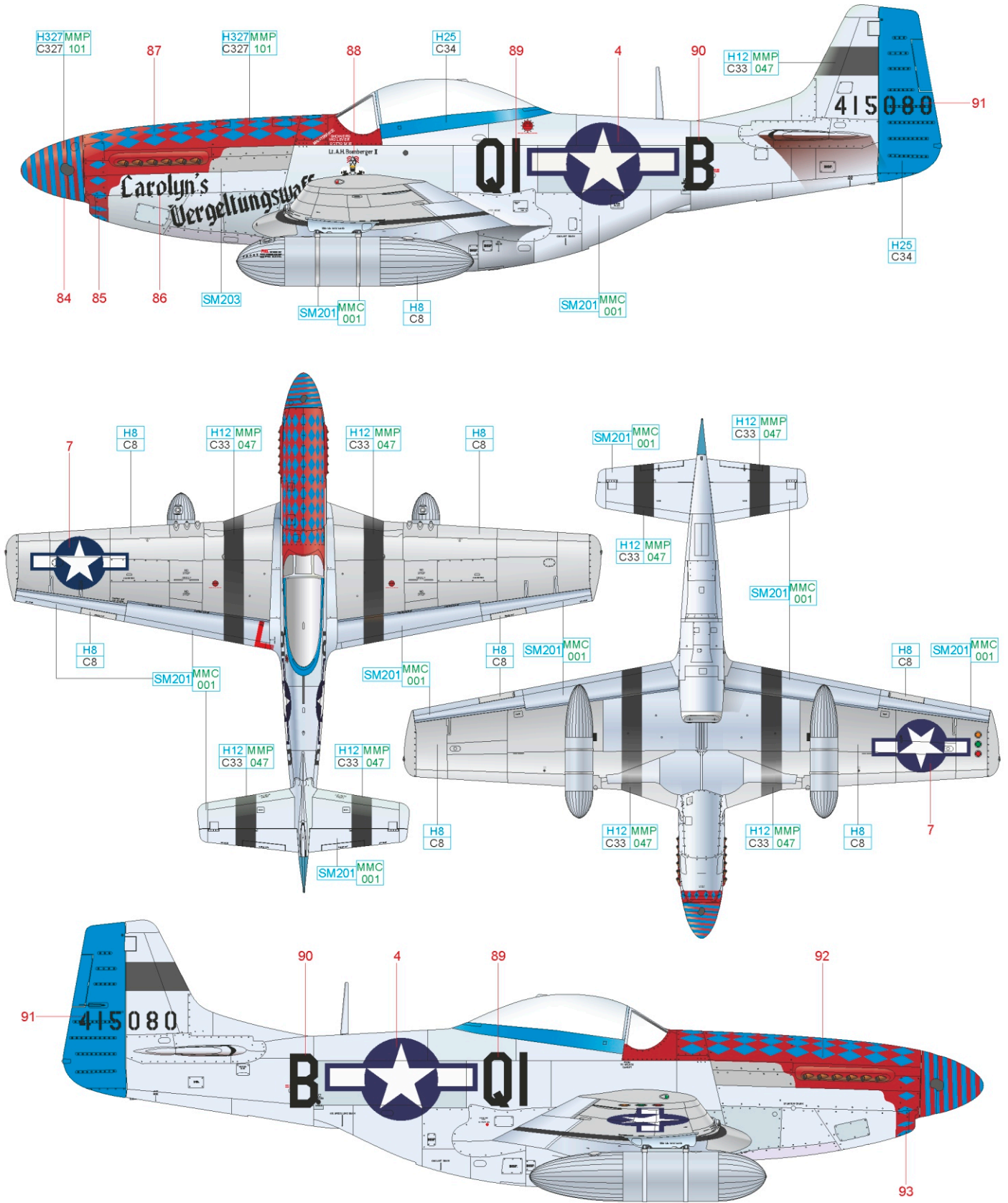
YELLOW	H329MMP C329 041	RED	H327MMP C327 101	OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091	DARK GREEN	H330MMP C361 077
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	SILVER	H8 C8	MEDIUM SEA GRAY	H335MMP C363 094	NEUTRAL GRAY	H53 C13
						WHITE	H316MMP C316 104

Vznik 325th Fighter Group se datuje do srpna 1942, kdy byla aktivována na letišti Mitchel Field v New Yorku. Výcvik na strojích P-40 probíhal na letišti Hilsgrrove Field na Rhode Islandu. Do severní Afriky byla přesunuta na začátku roku 1943 a přezbrojení na výkonnější Thunderbolty proběhlo na konci téhož roku. Po výcviku následoval přesun do Itálie, kde v rámci 15th AF prováděla tato jednotka doprovod těžkých bombardérů nad jižní a střední Evropou. Na Mustangy byla celá skupina přezbrojena v květnu následujícího roku. Již v červnu následovaly další doprovodné mise bombardérů nad Evropou. 325th Fighter Group byla rozpuštěna v květnu roku 1945. Stroje 325th FG byly již od působení na africké půdě označovány žlutočernou šachovnicí na ocasních plochách kvůli lepší identifikaci vlastních strojů při doprovodu bombardérů, kteří je posléze nazývali „Checkertails“. Rozměry jednotlivých čtverců šachovnice byly u strojů P-51 10 x 10 palců. Lt. McDaniel nechal na před svého stroje napsat jméno své přítelkyně (Mary) a svou přezdívku (Mac).



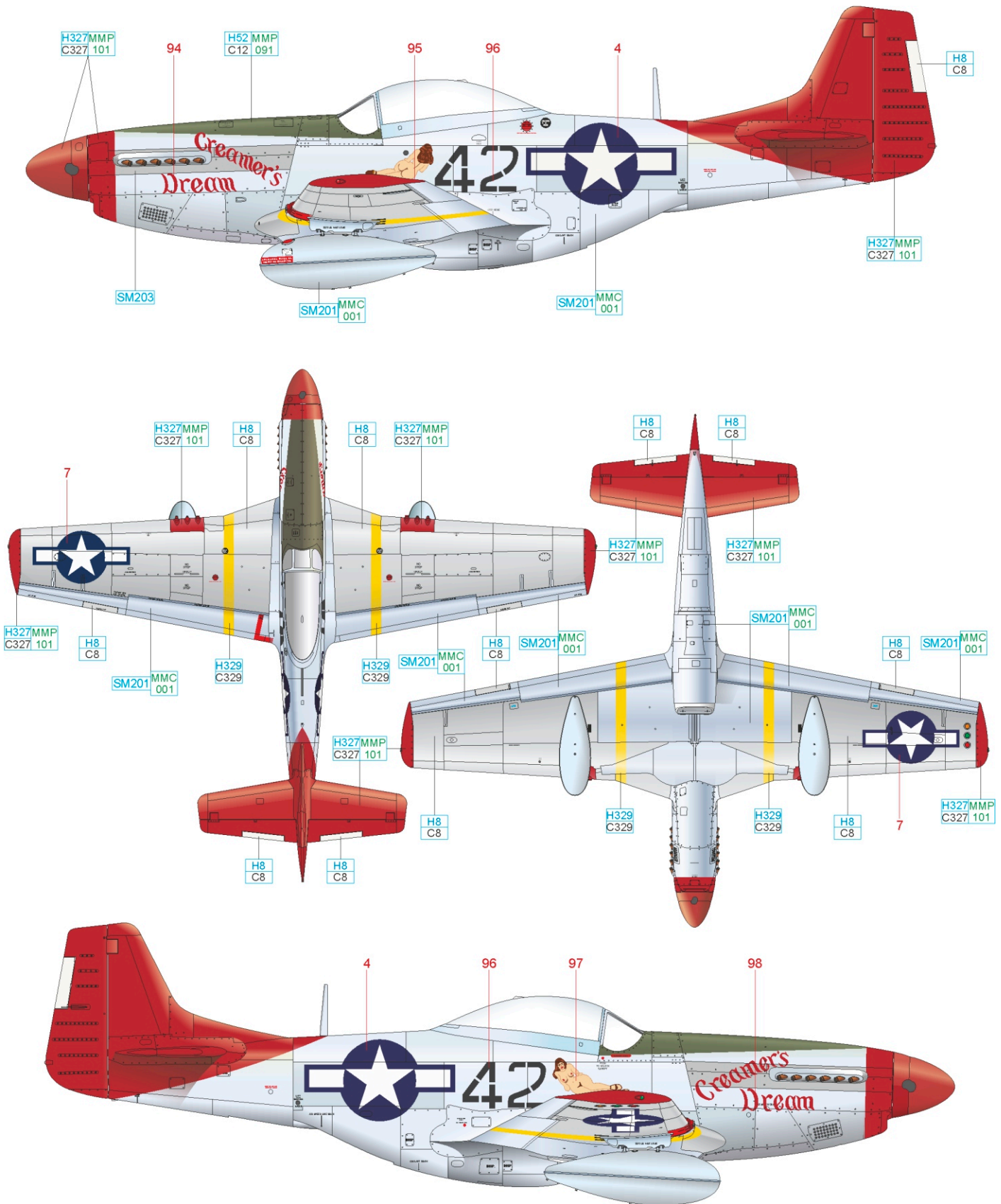
H P-51D-15, 44-15080, Capt. Amos H. Bomberger, 361st FS, 356th FG, 8th AF, Martlesham Heath, Velká Británie, prosinec 1944

356th Fighter Group byla založena 8. prosince 1942 a po nezbytném výcviku na jihu Spojených států byla na podzim 1943 odeslána do Velké Británie, kde byla zařazena do 8th AF. Byla vyzbrojena stroji P-47 Thunderbolt a její hlavní rolí měly být doprovodné lety čtyřmotorových bombardérů B-17 a B-24 nad územím Třetí říše. V listopadu 1944 byly squadrony 356th FG vyzbrojeny stroji P-51D Mustang, s nimiž létaly až do konce 2. světové války. Rozpuštěna byla nedlouho po jejím konci, 10. listopadu 1945. Rozlišovacím znakem strojů 356th FG byla červená příď s modrými kosočtverci, stejnými barvami byly natřeny i vrtulové kužely. Capt. Bomberger pojmenoval svůj stroj *Carolyn's Vergeltungswaffe*. Slovem *Vergeltungswaffe* (zbraň odplaty) označovala německá propaganda létající pumy V-1 a rakety V-2.



BLUE	H25 C34	RED	H327MMP C327 101
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	SUPER IRON	SM203
		BLACK	H12 MMP C33 047
		SILVER	H8 C8

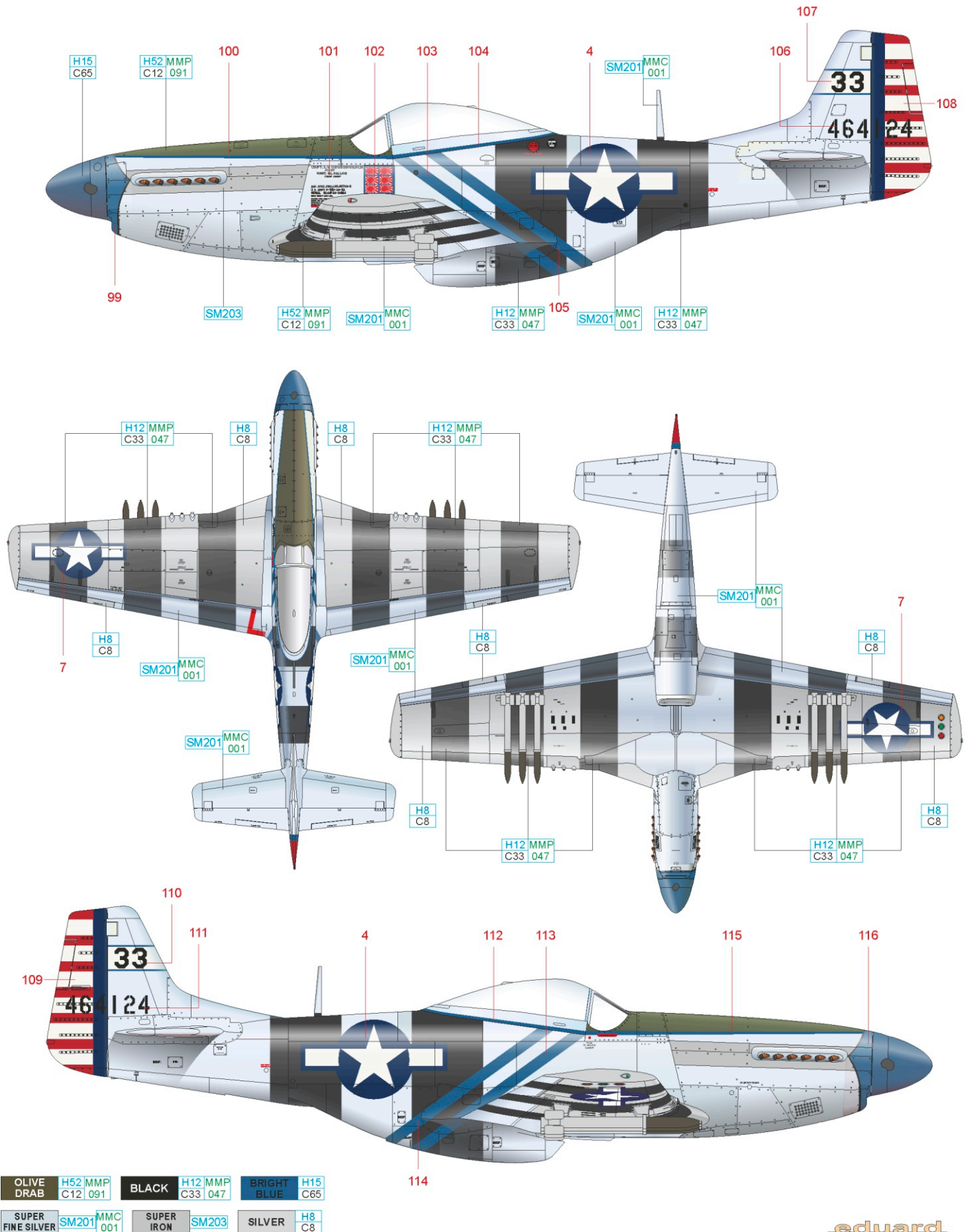
332nd FG byla založena 4. července 1942 na základně Tuskegee Army Air Field v Alabamě. Její zvláštností byl většinový podíl mužstva i pilotů afroamerického původu. Výcvik na strojích P-39 a P-40 se neúměrně protahoval, neboť jejich nadřízení se zdráhali jednotku nasadit na evropském bojišti. Nakonec byla přesunuta k 15th Air Force, kde jejím prvním úkolem bylo zneutralizování vojenské posádky a letecké základny na ostrově Pantelleria před vyloděním na Sicílii. Po přesunu do Itálie byla jednotka v červnu 1944 vyzbrojena stroji P-47 Thunderbolt, které po měsíci vystřídaly fenomenální Mustangy, s nimiž 332nd FG létala až do konce války. Rozpuštěna byla 19. října 1945. Letouny 332nd FG měly kvůli lepšímu rozlišování vlastních strojů při doprovodu bombardérů nad okupované části Evropy ocasní plochy svých strojů natřeny červenou barvou. Díky tomu vznikla i jejich přezdívka – Red Tails.



YELLOW	H329 C329	OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091	RED	H327MMP C327 101
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	SUPER IRON	SM203	SILVER	H8 C8

J P-51D-20, 44-64124, Capt. Leroy V. Grosshuesch, 39th FS, 35th FG, 5th AF, Okinawa, srpen 1945

39th FS, původně vyzbrojená stroji P-39 a P-400, byla v létě 1942 přemístěna k obraně novoguinejského přístavu Port Moresby. Leroy V. Grosshuesch zahájil svou bojovou činnost v listopadu 1943 a o rok později byl jmenován velitelem celé 39th FS. V té době byla jednotka vyzbrojena robustními P-47 Thunderbolt, na kterých Grosshuesch během bojů nad Filipíny docílil sedmi vítězství nad japonskými letadly. Po přezbrojení na elegantní Mustangy se 39th FS přesunula na Okinawu, odkud od června 1945 podnikala jednotka dálkové mise na cíle na japonském ostrově Kjúšú a v Koreji. Během jednoho z posledních bojových letů jednotky si Grosshuesch dne 12. srpna 1945 připsal sestřel japonské armádní stíhačky Ki-84. Zobrazený Mustang během souboje utrpěl značná poškození a Grosshuesch jej používal pouze velice krátce. Výrazné černé pruhy, někdy v kombinaci s bílými, byly standardním rozpoznávacím znakem jednomotorových stíhaček 5. letecké armády od konce roku 1944. Dva modré diagonální pruhy namalované na trupu pod kabinou označovaly stroj velitele squadrony. Leroy Grosshuesch svou velitelskou funkci vykonával až do jara 1946 a právě v poválečném období nesl jeden z jeho Mustangů nápis Little Girl, chybně připisovaný Mustangu s/n 44-64124 z léta 1945.



K P-51D-25, 44-72628, Lt. Ralph R. Coltman/ Lt. James E. Coleman, 458th FS, 506th FG, 20th AF, Iwodžima, červenec 1945

506th Fighter Group byla již od svého založení v říjnu 1944 na základně Lakeland Army Air Field na Floridě vyzbrojena stroji P-51 Mustang. Její piloti se během výcviku zdokonalovali v provádění dálkových letů, neboť jejich činností měly být doprovody bombardérů B-29 na pacifickém bojišti. Dne 17. března dorazila loď s příslušníky jednotky na Guam, kde si převzali nové P-51D verze 20 a 25, s nimiž přeletěli na Tinian a následně na Iwodžimu, odkud podnikali od května 1945 nálety na Boninské ostrovy a Japonsko, případně doprovázeli bombardéry B-29 při jejich náletech na Japonsko. Stroje 506th FG nosily pestré zbarvení zádi, ať už provedené jednotlivým nástřikem, či v podobě diagonálních pruhů. Barvou 458th FS byla modrá. Stroj č. 44-72628 je zajímavý kresbami a nápisy na přídi.



OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091	WOOD	H37 C43
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	SUPER IRON	SM203
		SILVER	H8 C8

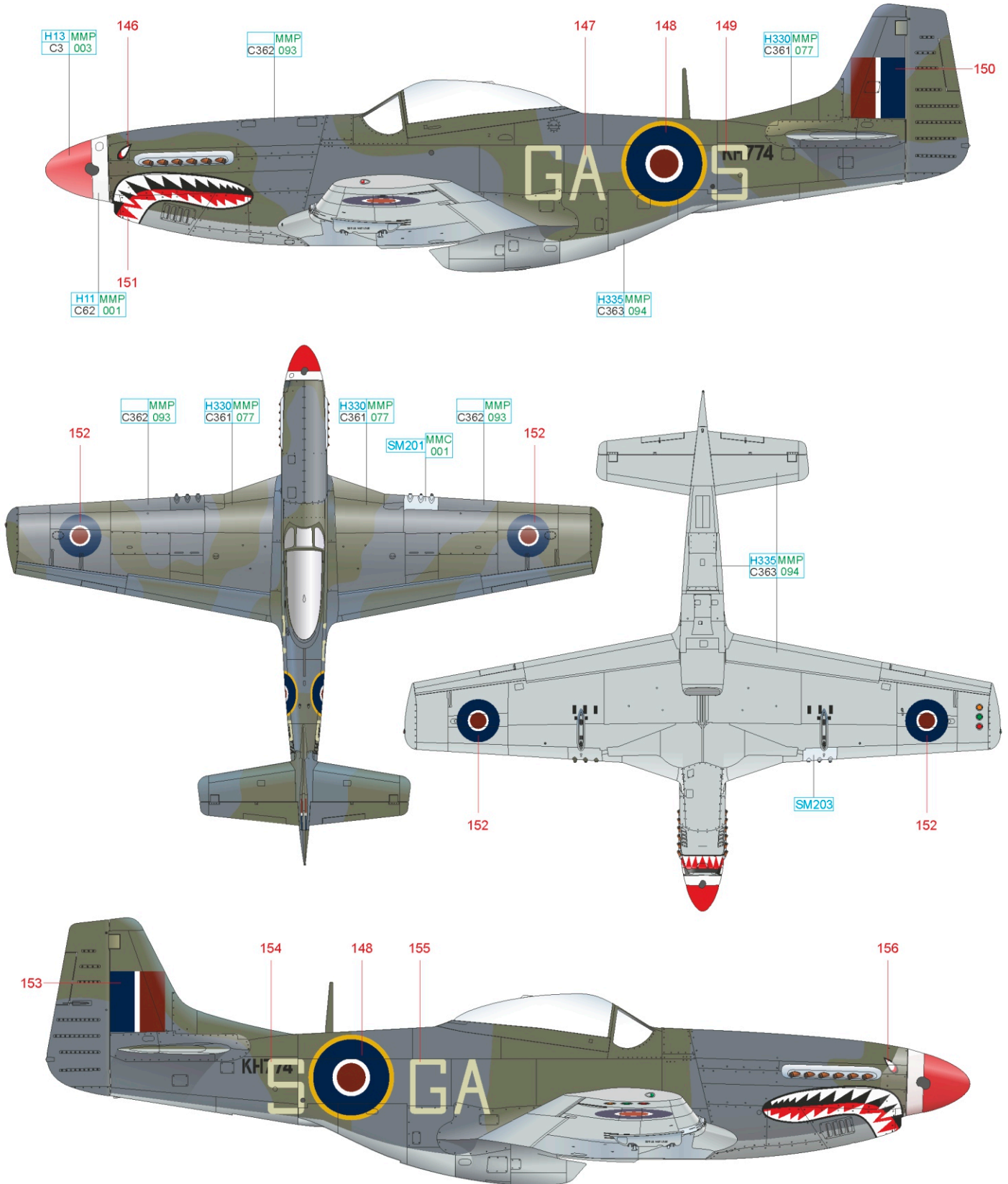
2nd Lt. William Saks je mezi historiky známější díky výzdobě svého Mustangu, nežli díky svým válečným úspěchům a dosaženým sestřelům letadel protivníka. V řadách 457th Fighter Squadron se zúčastňoval doprovodných letů bombardérů B-29, které pustošily japonské ostrovy, případně i náletů Mustangů celé 506th FG proti logistickým uzlům a dalším válečným cílům v Japonsku. Osudným mu byl let dne 1. června 1945, kdy padl při návratu na Iwodžimu spolu s dalšími jedenácti piloty této jednotky. Tento den letěl s jiným strojem. Příčinou byly špatné povětrnostní podmínky. Tento den je v historii 506th FG nazýván Černým pátkem. Zád stroje 457th FS byla nastříkána zelenou barvou kvůli lepšímu rozlišování letadel při dlouhých doprovodných letech. 2nd Lt. Saks nechal pojmenovat svůj stroj Enchantress (kouzelnice), pod čelním štítkem měl namalovanou spoře oděnou dívku, inspirovanou kresbou Alberta Vargy.



OLIVE DRAB	H52 MMP C12 091	WOOD	H37 C43	GREEN	MMP C135 018
SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	SUPER IRON	SM203	SILVER	H8 C8

M Mustang Mk.IVA, KH774, Fl/Lt. Ellis F. Blanchford, 112. squadrona RAF, 239. Wing RAF, Itálie, duben 1945

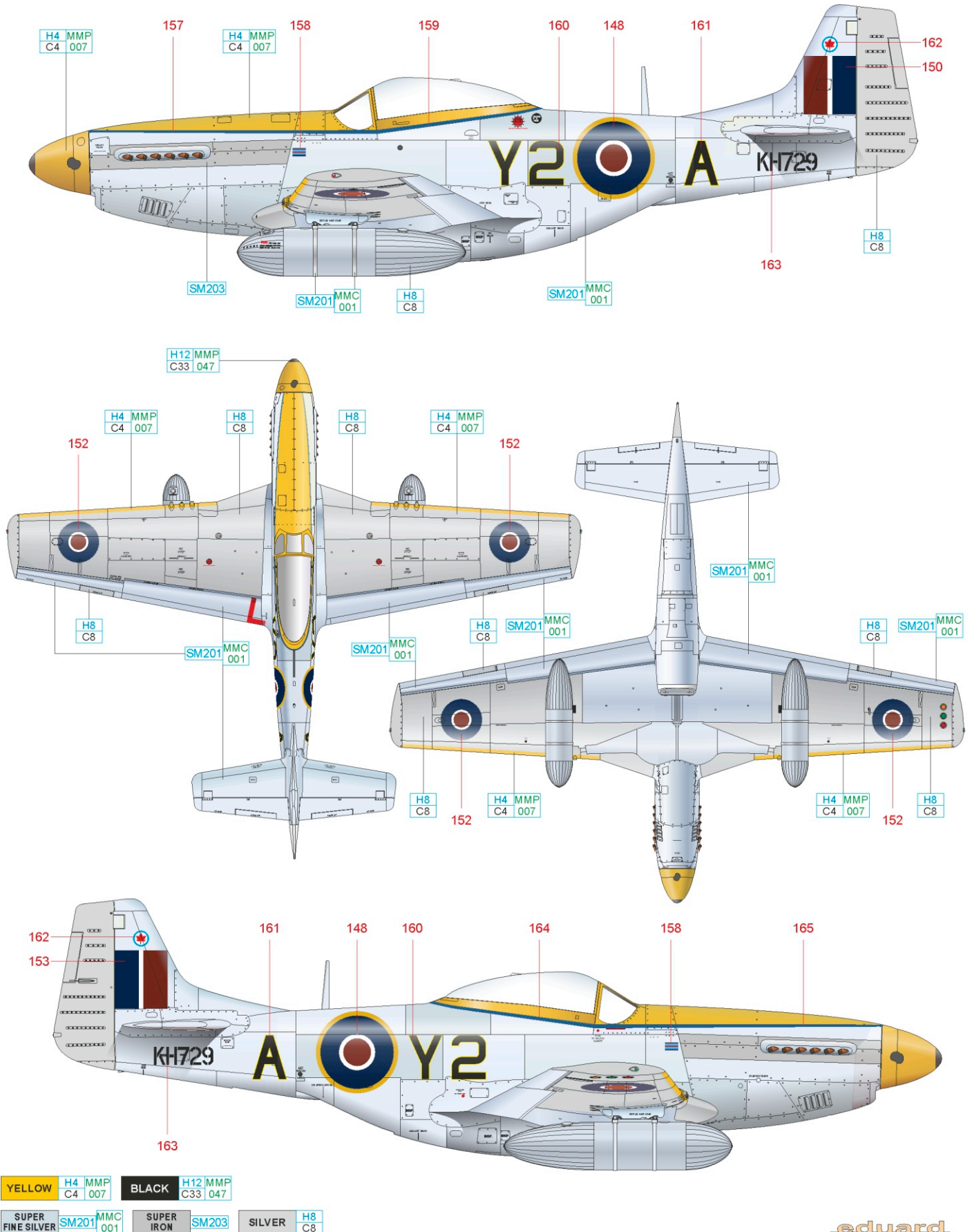
Historie 112. squadrony sahá až do období 1. světové války, byla založena v červenci 1917 na letišti Throwley v hrabství Kent a jejím úkolem byla ochrana Londýna proti náletům. Před začátkem 2. světové války byla odeslána do Egypta kvůli ochraně tohoto území v případném konfliktu. Podílela se na obraně Řecka při německém vpádu do této země, bojuj na horké africké půdě, později i na Sicílii a v Itálii. Během července 1941 obdržela americké stroje P-40, na něž – díky inspiraci letouny Bf 110 od ZG 76 – malovala žraločí tlamy. Tato praxe zůstala zachována i po přezbrojení na stroje Mustang Mk.III v červnu 1944. V únoru obdržela jednotka novější Mustangy Mk.IV, s nimiž létala až do konce 2. světové války, během níž piloti této jednotky sestřelili 206 nepřátelských letadel a dalších 62 letadel zničili na zemi. Mustang, kamuflovaný britskými barvami Dark Green a Ocean Gray na horních a bočních plochách, nese na přídí žraločí tlamu, typickou právě pro stroje 112. squadrony. Spodní plochy jsou v barvě Medium Sea Grey.



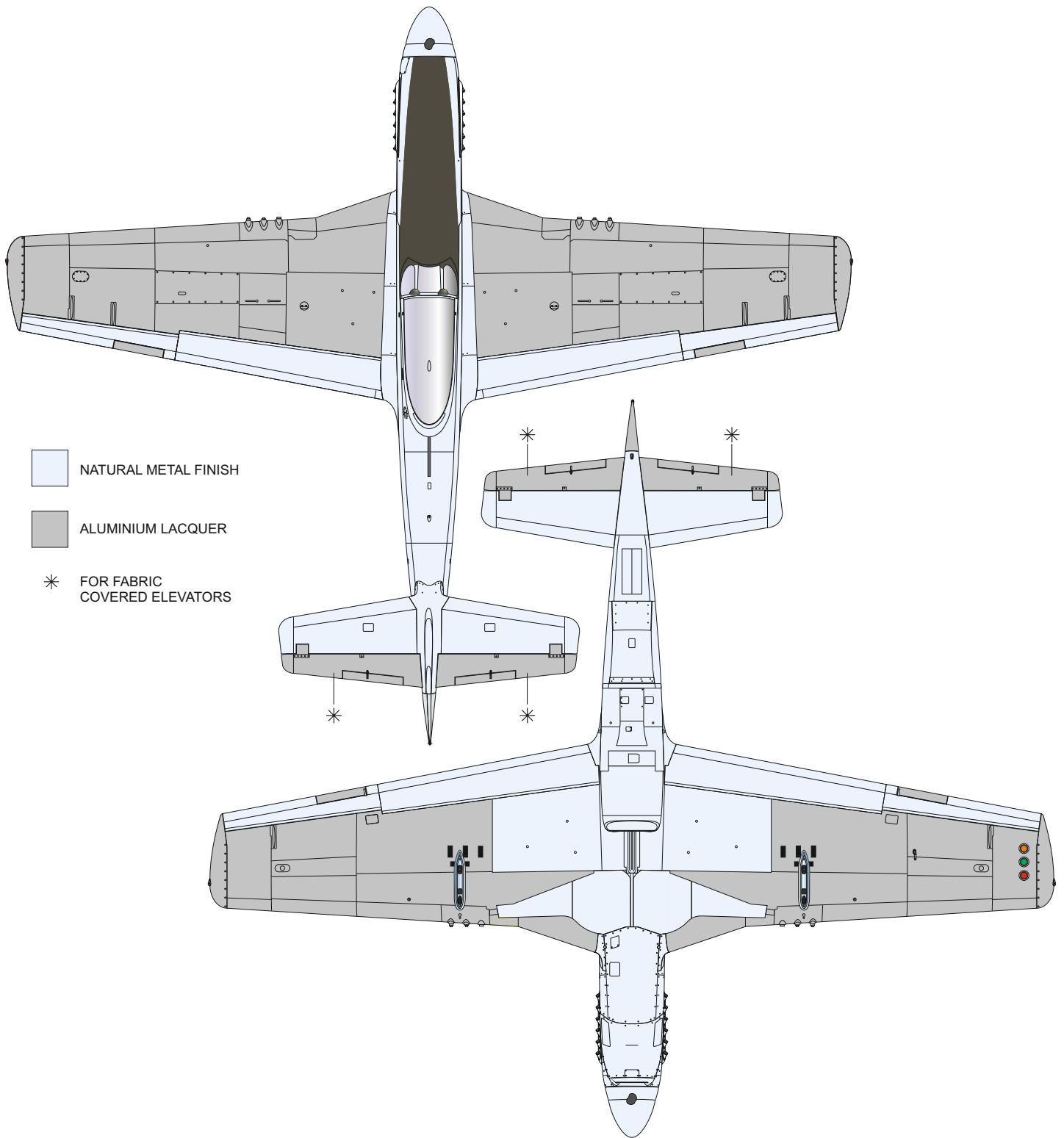
RED	H13 MMP C3 003	SUPER FINE SILVER	SM201 MMC 001	WHITE	H11 MMP C62 001
MEDIUM SEA GRAY	H335MMP C363 094	OCEAN GRAY	MMP C362 093	DARK GREEN	H330MMP C361 077

N Mustang Mk.IVA, KH729, S/Ldr Mitchell Johnston, 442. „Caribou“ squadrona RCAF, základna RAF Digby, Velká Británie, červen 1945

442. squadrona byla aktivována v roce 1942 jako 14. squadrona, létající na strojích P-40, jejímž úkolem byla obrana západního pobřeží při případném japonském útoku na území Kanady po útoku na Pearl Harbor. Během svého nasazení při přípravě vylodění na Japonci obsazeném ostrově Kiska startovali piloti této jednotky z letišť na Aljašce. Později byla přečíslována na 442. squadronu a odeslána do Velké Británie, kde na strojích Mustang Mk.IV podnikala dálkové doprovodné lety těžkých bombardérů při jejich náletech na cíle v Německu a okupované Evropě. Během 2. světové války dosáhla 58 sestřelů a dále zničila stovky dopravních prostředků, využívaných německou válečnou mašinérií při dopravě svých vojsk či materiálu na bojiště. Posledním bojovým letem jednotky byl doprovod námořních sil při osvobození Normanských ostrovů 9. května 1945. Jednotka byla rozpuštěna po skončení 2. světové války. RAF označovala stroje P-51K, vyrobené v továrně v texaském Dallasu, jako Mustangy Mk.IV. Příslušnost k 442. squadroně RCAF dokládají nejen kódová písmena, ale také znak jednotky nad označením britských strojů na kýlvonce. S tímto strojem podnikl několik letů také James E. Storrar.



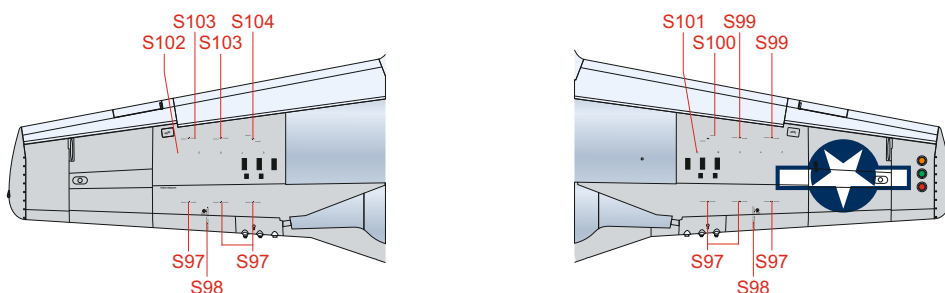
P-51D ALUMINIUM LACQUER PAINTED AREAS

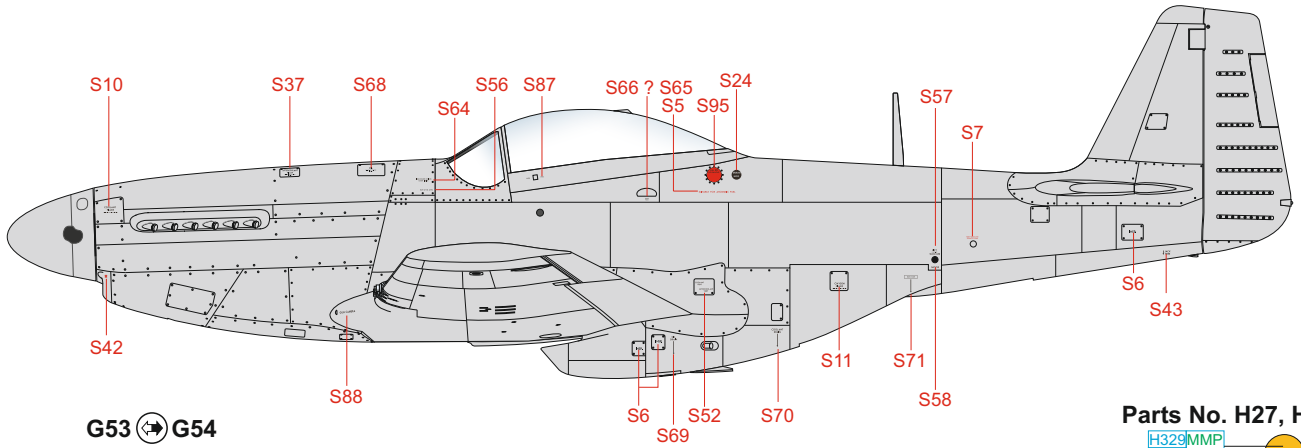


P-51D

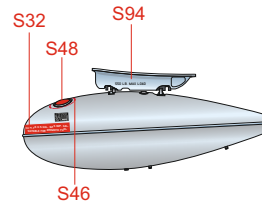
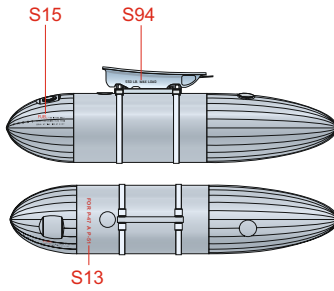
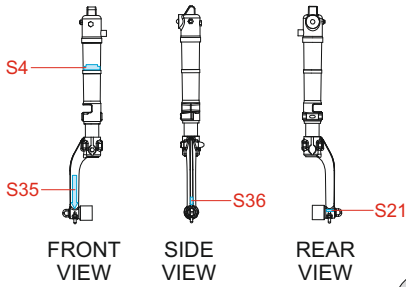
STENCILING POSITIONS

MARKING ONLY





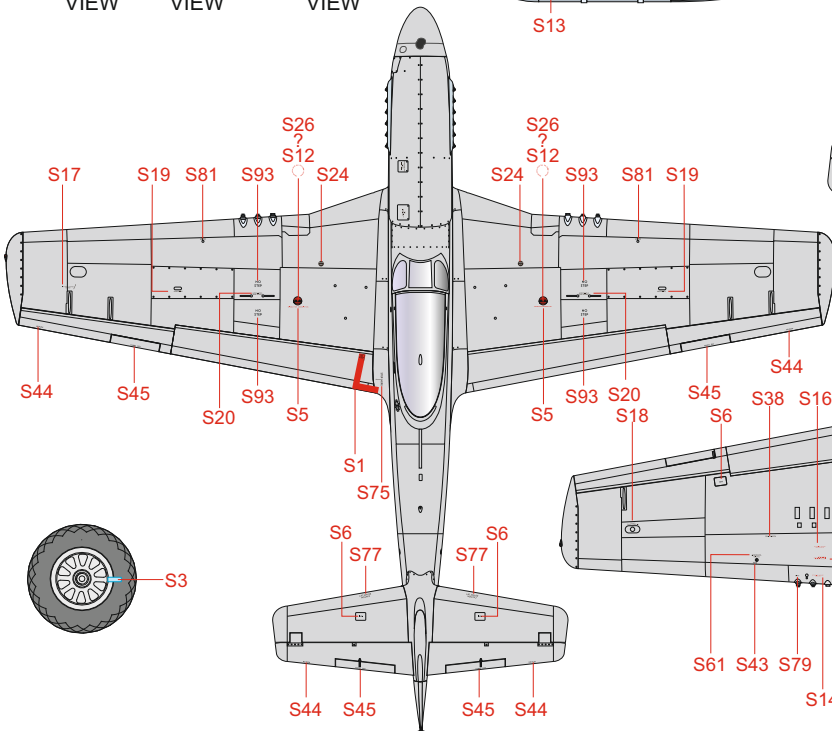
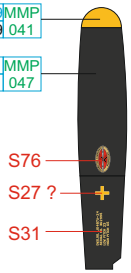
G53 G54



Parts No. H27, H28

H329 MMP
C329 041

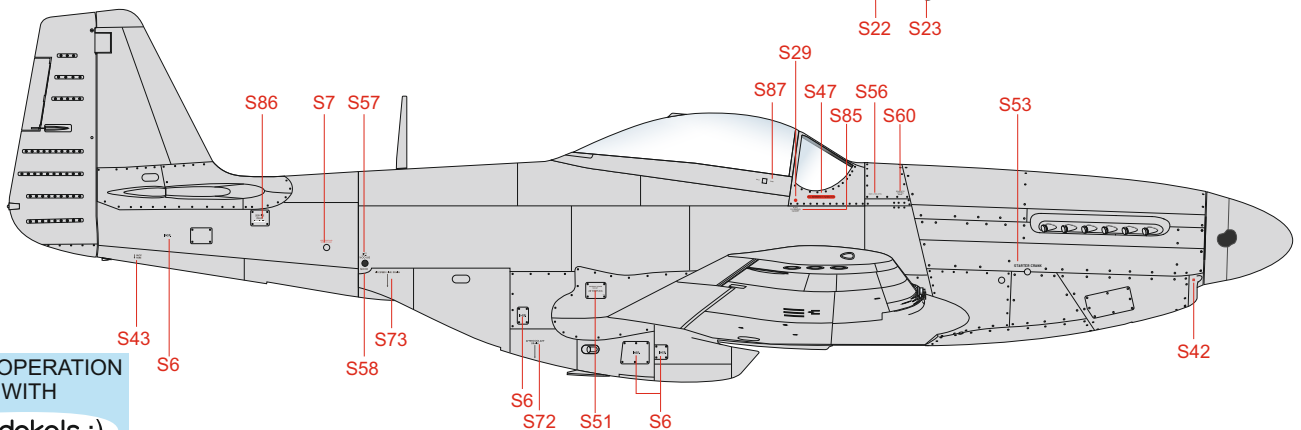
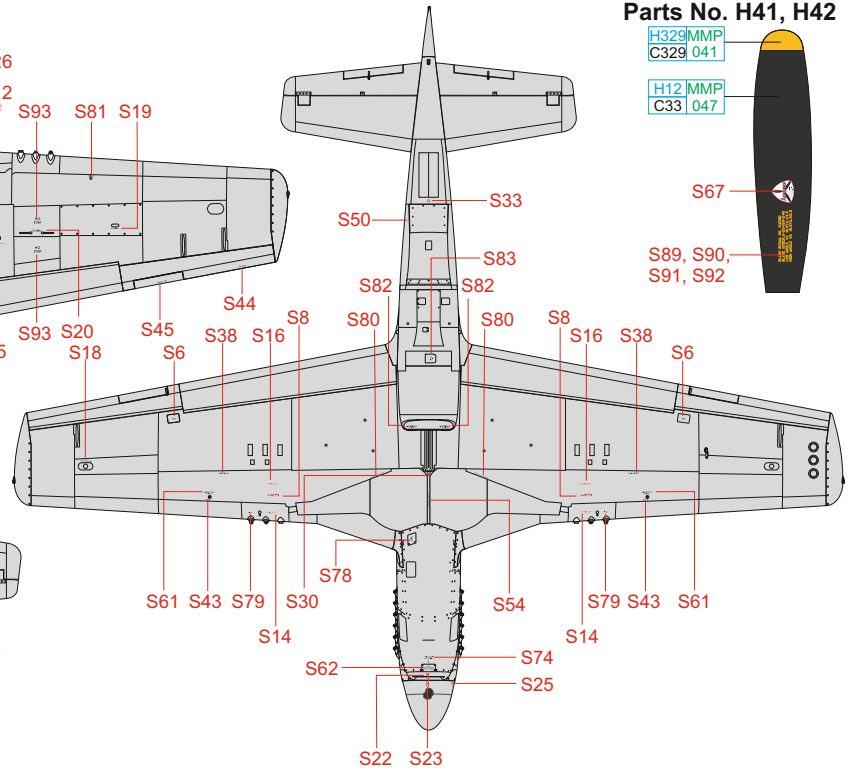
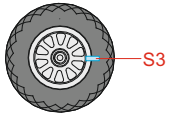
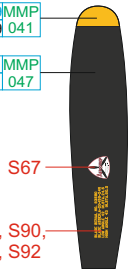
H12 MMP
C33 047



Parts No. H41, H42

H329 MMP
C329 041

H12 MMP
C33 047

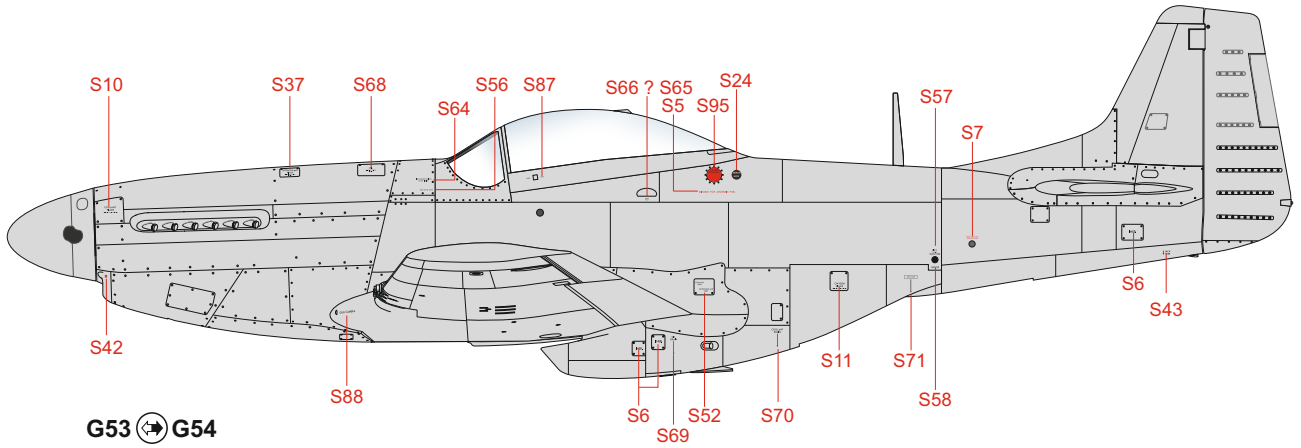


IN COOPERATION WITH
fündekals :)

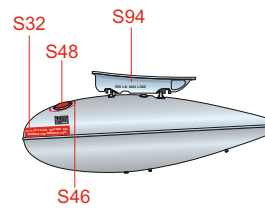
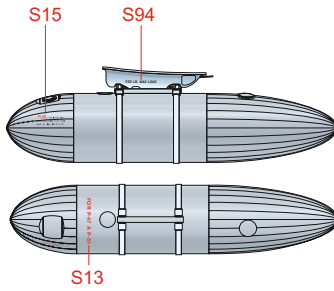
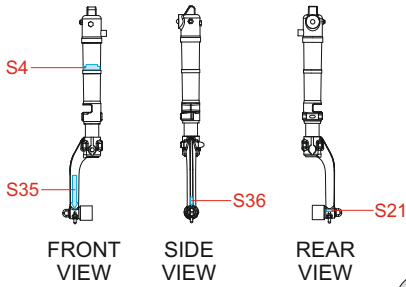
P-51D

STENCILING POSITIONS

decals No. S37, S62 - on late version only



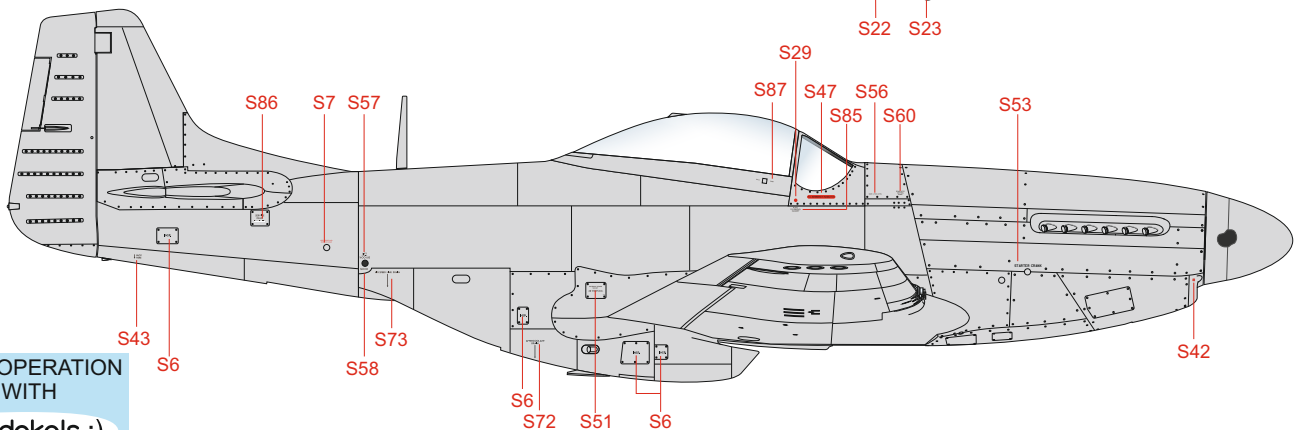
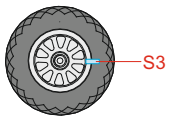
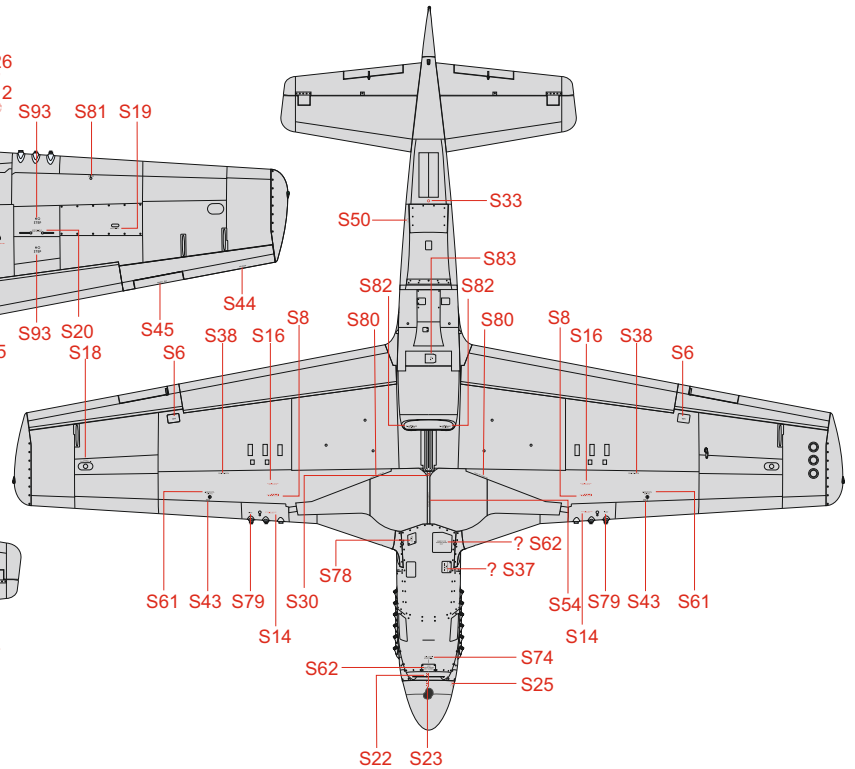
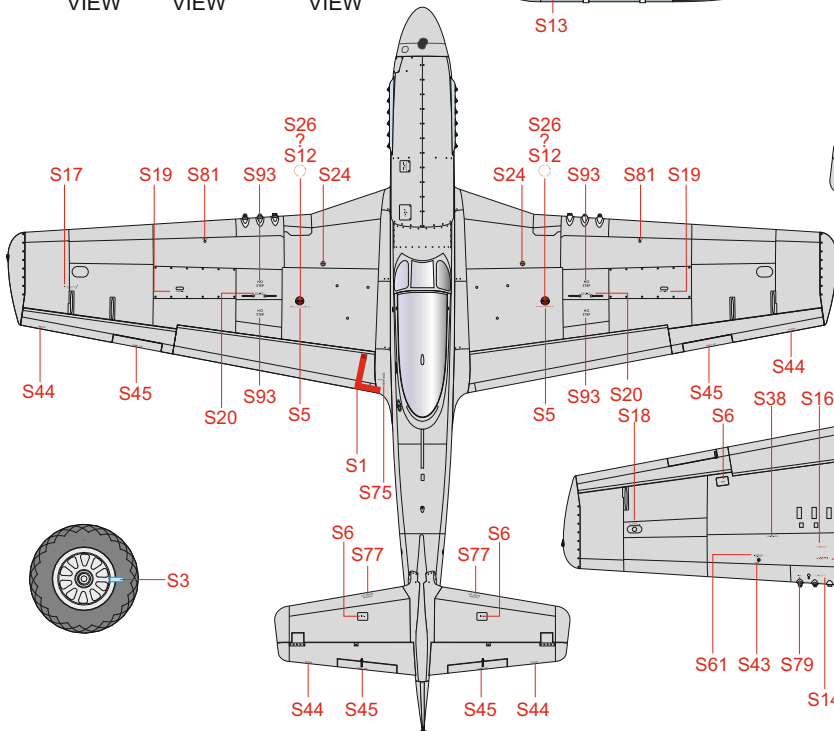
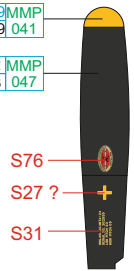
G53 G54



Parts No. H27, H28

H329 MMP
C329 041

H12 MMP
C33 047



IN COOPERATION
WITH
fündekals :)

eduard